Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 220 (6826) | 11 августа 1936 г., вторник | ЦЕНА 10 КОП.

Вчера, в 16 час. 50 мин., на Щелковском аэродроме близ Москвы опустился самолет „АНТ-25".

Товарищи Сталин, Орджоникидзе, Ворошилов, Л. Каганович, члены Центрального Комитета партии и правительства встретили Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова, Белякова и поздравили их с победным окончанием беспримерного перелета.

После короткого митинга на аэродроме, на котором выступили товарищи Орджоникидзе, Ворошилов и Чкалов, вереницы автомобилей направились в город. По пути тысячные массы колхозников и москвичей восторженно приветствовали вождя народов товарища Сталина и прославленную тройку—товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова.



Щелковский аэродром 10 августа. На снимке (слева направо): товарищи Орджоникидзе, М. Каганович, Чкалов, Сталин, Байдуков, Беляков, Ворошилов. Фото Вик. Темина.

Победа наших героев есть победа советской страны

Скромно и тихо, окруженные лишь близкими людьми, поднялись 20 июля с Щелковского аэродрома, под Москвой, товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков в героический перелет по Сталинскому маршруту. Они снизились на этом же аэродроме 10 августа как всемирно прославленные победители, как Герои Советского Союза. Их встречали на аэродроме товарищи Сталин, Орджоникидзе, Ворошилов, Каганович, члены Центрального Комитета партии и правительства. Навстречу им поднялась вся Москва.

Незабываемой по своей яркости и искренности, волнующей по своей теплоте встречей героев Сталинского маршрута, Москва осуществила почетные права и ответственнейшие обязанности, возложенные на нее, как на столицу советской страны. Десятки тысяч москвичей, заполнивших улицы, по которым возвращались герои, засыпавших их цветами, представляли на этой встрече десятки миллионов советских граждан. То, что переживала и что выражала в этот день Москва, было чувствами Киева и Тифлиса, Минска и Эривани, Алма-Ата и Сталинабада и всех других городов и сел великого Советского Союза. Весь он заочно присутствовал на аэродроме в тот момент, когда победитель-самолет коснулся родной московской почвы. Весь он слился в едином порыве энтузиазма, счастья, гордости.

Три недели назад, когда «АНТ-25» уже пересекал ледяные пространства Арктики и представали перед отважными летчиками все трудности их подвига, радиограмма из Москвы нагнала их:

Самолет «АНТ-25»

Чкалову, Байдукову, Белякову.

Вся страна следит за вашим полетом. Ваша победа будет победой Советской страны. Желаем вам успеха. Крепко жмем ваши руки.

Сталин, Молотов, Орджоникидзе, [illegible].

Сталинская сила и уверенность была в этих словах. Они стали теперь воплотившимися в исторические факты великим событием. Победа Чкалова, Байдукова, Белякова есть победа Советской страны. Поэтому так велика признательность всех советских граждан героям великого перелета. Поэтому они стали такими близкими и родными всей стране.

Товарищ Сталин встретил отважных летчиков на аэродроме, радуясь отечески их успеху. Памятен рассказ Чкалова о той первой его встрече с товарищем Сталиным, с которой начинается славная история Сталинского маршрута.

Всем необходимым для дальнего полета обладали Чкалов и его товарищи: превосходной машиной и личным бесстрашием, мастерством и энергией. Но у них не было ясно осознанной цели, не было твердого маршрута. Они хотели лететь к Северному полюсу.

Товарищ Сталин предложил маршрут для полета: Москва—Петропавловск-на-Камчатке. «Наш Союз необ'ятен,—сказал товарищ Сталин.—Летайте через нашу территорию». Так встала перед летчиками задача, связанная непосредственно с интересами нашей родины, исполненная глубокого смысла, одухотворенная великой идеей изучения, освоения и защиты страны.

И летчики совершили свой беспримерный путь над Советской страной, над ее далекими границами, над пустынями, над океанской бездной, сквозь ураганы и облака, никогда не теряя связи со страной, всегда чувствуя на себе ободряющий взгляд миллионов, слыша ласковые и заботливые слова товарища Сталина. Это был замечательный смотр единства нашей страны, и он не завершился с победным окончанием перелета. Он продолжался и на обратном пути героев. И всюду, в городах Дальнего Востока и на затерянном острове Удд, герои Сталинского маршрута находили яркое пламя любви к родине, всюду были среди своих, родных, всюду старые и малые горели желанием помочь им.

За несколько минут до своего отлета на Щелковском аэродроме Чкалов, Байдуков и Беляков через «Правду» обращались ко всей стране с приветом:

«Мы летим полные бодрости, решимости и уверенности в победе.

Мы будем пролетать над великой и необ'ятной родиной нашей, в которой и жизнь хороша, и жить хорошо!..

Где бы мы ни были — над материком, Арктикой, морями, — всегда и всюду мы будем чувствовать ласковую руку родины, сынами которой мы являемся.

Да здравствует наша великая родина!

До свиданья, товарищи! До скорой и радостной встречи!

До свиданья, дорогой Иосиф Виссарионович!»

Так и было. Ласковая рука родины пронесла самолет через все трудности. Скорой и несказанно радостной была встреча на Щелковском аэродроме, и дорогой всем трудящимся великий Сталин был первым, кто встретил вышедшего из кабины самолета Чкалова и потом горячо приветствовал, обнимал и целовал трех героев.

Вся страна следила за полетом «АНТ-25», а когда следит за чем-либо весь Советский Союз, то и глаза всего мира поворачиваются в эту сторону,—у одних с любовью, у других со злобой. Радость Советской страны разделят сегодня все, кому дорого счастье трудящихся и дело мира. А те, кто готовит войну и нападение на Советский Союз, вместе с итогами перелета подведут нерадостные для них итоги и триумфу обратного пути «АНТ-25», и радостной встрече в Москве.

Безмерно воспитательное, агитационное значение героического перелета. Как сверкали глаза у юных пионеров, которые бесконечными цепями выстроились на пути Чкалова, Байдукова и Белякова,— не только в Москве, но и на пригородном шоссе! И дни перелета, и момент приезда героев, и встречи пройдут глубокой чертой в молодое, формирующееся сознание. Городские и колхозные ребята воспитываются в атмосфере подвигов, пред ними живые образцы мужества, отваги, мастерства. Они видят, как любовь к родине рождает героев и как родина любит героев.

В те дни, когда «АНТ-25» пробивал для себя дорогу среди тумана и вся страна следила с замиранием сердца за радиосводками, и в те дни, когда на острове Удд колхозники-рыбаки первыми делили с героями радость победы, и в те дни, когда радость всей страны расстилала перед героями совершающий обратный путь в Москву,—многие тысячи молодых советских людей давали, каждый в отдельности, клятву быть такими, как Чкалов. Многие тысячи мечтали о том, чтобы героическим подвигом заслужить внимание страны и улыбку товарища Сталина.

Так каждое героическое выступление в нашей стране укрепляет и умножает боевые резервы. Победа героев нашей авиации дает новые кадры нашему воздушному флоту.

Все страны, все государства, все народы живут на побережье воздушного океана. Но не всем дано овладеть стихией этого океана. В капиталистических государствах правящие классы, дрожа за свою власть, не доверяют массам искусство полета. Мастерство — удел немногих. Оплачиваемые деньгами рекорды возбуждают спортивные страсти, — они бессильны родить под'ем в массах. Не ощущая прочной почвы под ногами, трудящиеся не проявляют интереса и к воздуху.

В стране победившего социализма прочна почва любимой родины под всеми трудящимися и легок над ними воздух. Чкалова горячо приветствует вся Советская страна, чтобы повторить его в тысячах, в десятках тысяч новых Чкаловых. В массовости—сила Советского Союза. То, что сделали Чкалов и его товарищи, доступно многим.

Преодолев под непосредственным руководством товарища Сталина беспримерные затруднения в полете, Чкалов, Байдуков и Беляков *проложили новый путь, открыли* новые возможности, обогатили аэронавигационный опыт страны. Они выиграли сражение в борьбе с силами природы и показали всему миру нового советского человека — бесстрашного героя и хладнокровного мастера. За ними пойдут другие, такие же. Мощь Советской страны выросла. В этом — ее победа.

МИТИНГ НА ЩЕЛКОВСКОМ АЭРОДРОМЕ

Речь тов. С. Орджоникидзе

Сегодня столица Советского Союза встречает Героев Советского Союза — тов. Чкалова, тов. Байдукова, тов. Белякова.

Эти товарищи, получив путевку у великого Сталина, получив у него маршрут **(бурные аплодисменты, крики «ура»)**, начертанный его рукой, на нашем самолете, с нашим мотором, построенным из наших материалов нашими инженерами, нашими рабочими, покрыли огромнейшее пространство при самых невероятно тяжелых условиях. Никогда еще в истории авиации не было такого перелета. Ни моря, ни океан, ни горы, никакие препятствия не могли остановить героев.

С путевкой Сталина Чкалов, Байдуков, Беляков стремились все время вперед, вперед и вперед! **(Аплодисменты).**

Товарищи, откуда у сына рабочего— тов. Чкалова, у сына сибирского крестьянина — тов. Байдукова, у сына крестьянина — тов. Белякова это огромнейшее мужество, огромнейшая энергия, которые преодолевали все препятствия? Эта энергия и мужество воспитаны в них нашей партией, партией Ленина—Сталина. **(Аплодисменты, крики «ура»).**

Под руководством нашей партии мы победили в октябрьские дни. Под руководством нашей партии в годы гражданской войны мы отстаивали и отстояли Советскую власть от белогвардейцев и интервентов. Под руководством нашей партии мы победоносно строим социализм в нашей стране. С путевкой товарища Сталина наша страна идет от победы к победе.

По Сталинскому маршруту, со сталинской путевкой наши дорогие товарищи— Чкалов, Байдуков, Беляков победоносно завершили беспримерный полет. Да здравствуют наши герои — Чкалов, Беляков, Байдуков! **(Крики «ура», бурные аплодисменты).** Да здравствует вдохновитель наших побед, организатор наших побед, наш великий Сталин! **(Гром аплодисментов, «ура», оркестр играет «Интернационал»).**

С. Орджоникидзе: Слово имеет народный комиссар обороны — маршал Советского Союза тов. Ворошилов. **(Крики «ура», шумные аплодисменты).**

Речь тов. К. Е. Ворошилова

Товарищи! Наша страна — страна великих Ленина и Сталина, страна непрерывных побед ознаменовалась еще одной новой победой, и притом в области наиболее трудной, в области завоевания воздуха.

Наши дорогие товарищи, Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков, под непосредственным руководством великого Сталина блестяще выполнили поставленную им труднейшую задачу — перелет Москва—[illegible]-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре—Москва.

Нет сомнений, что эта великая победа, этот подвиг наших летчиков является первым камнем в фундаменте того величественного здания, которое будет построено из новых, еще более замечательных побед и подвигов людей нашей славной родины.

Наши герои—плоть от плоти, кровь от крови нашего великого народа. Они росли вместе с нами под руководством партии большевиков, под непосредственным личным руководством Сталина и выросли в героев нашей Великой Советской Страны.

Эти герои—сыны нашей славной Рабоче-Крестьянской Красной Армии, выращены и воспитаны в ее рядах. Красная Армия гордится ими, передовыми борцами за наше общее дело.

Все мы знаем, что если придется с оружием в руках отстаивать строительство социализма в нашей стране, грудью встать на защиту ее границ, эти герои будут в первых рядах наших бойцов, что они проложат путь туда, откуда враг посмеет напасть на нашу социалистическую родину.

Да здравствуют славные Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков!

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина!

Да здравствует вдохновитель и кормчий нашей великой страны великий Сталин!

Речь тов. В. Чкалова

С. Орджоникидзе: Слово предоставляется Герою Советского Союза, командиру экипажа «АНТ-25» тов. Чкалову. **(Крики «ура», аплодисменты).**

Товарищи, на долю экипажа «АНТ-25» в составе трех человек выпала великая задача выполнить задание великого вождя, нашего отца, учителя—товарища Сталина **(Аплодисменты, крики «ура»).** Возложенную на нас задачу мы выполнили.

Мне здесь хочется сказать, товарищ Сталин, что нас не три человека, а нас тысячи человек, которые также могут выполнить любой ваш маршрут, товарищ Сталин. **(Крики «ура»).**

Товарищ народный комиссар обороны, каждый юноша сумеет встать на защиту нашей великой родины и заветов Ильича по первому слову великого нашего товарища Сталина. **(Аплодисменты).**

Товарищ народный комиссар тяжелой промышленности, то, что мы выполнили Сталинский маршрут, показывает, что Наркомтяжпром работает хорошо и делает прекрасные вещи. «АНТ-25» построен предприятиями Главного Управления Авиационной промышленности, и мотор также построен ГУАП'ом. Этот мотор переработал все свои сроки. И мы его не сняли на обратном пути, на этом же самом моторе полетели сюда.

Товарищи, кое-кому из наших соседей нужно призадуматься. На такой материальной части мы сумеем покрыть любое расстояние, которое прикажет наш великий Сталин. **(Крики «ура»).**

Да здравствует ЦК партии, да здравствует великий вождь товарищ Сталин. **(Крики «ура», бурные аплодисменты, оркестр играет «Интернационал»).**

Товарищ Орджоникидзе об'являет митинг закрытым. (ТАСС).

Дорогой Иосиф Виссарионович!

Самолет «АНТ-25» приближается к Москве, завершая перелет по Сталинскому маршруту.

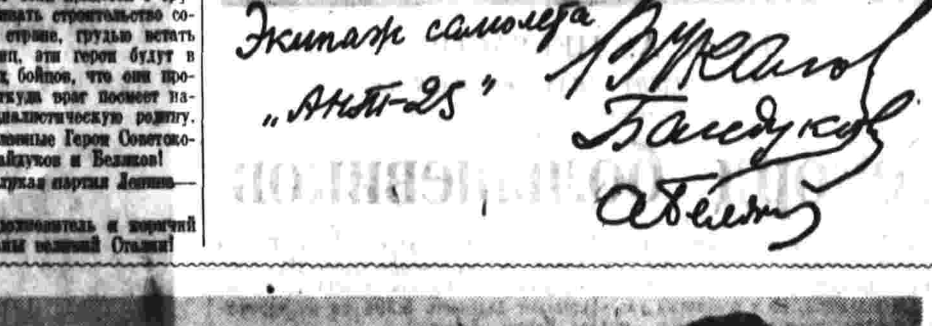
Самолет «АНТ-25», опустившись на Щелковском аэродроме, откуда 20 июля был дан нам старт, покроет свыше 17.000 километров (из них 9.374 километра без посадки), пробыв в воздухе около 105 часов.

Мы горды и счастливы тем, что на нашу долю выпало счастье осуществить Ваше задание. Вместе с тем мы уверены, что наша дорогая родина, если потребуется, сможет дать десятки и сотни экипажей, способных проделать такой же путь.

Везде, где только мы ни побывали,—в низовьях Амура, в Хабаровске, Чите, Красноярске, Омске,—Ваше имя, Иосиф Виссарионович, произносится трудящимися с чувством глубокой любви и преданности делу Ленина—Сталина. Бойцы и командиры, защищающие неприкосновенность дальневосточных границ советской страны, готовы отдать свою жизнь для защиты нашей любимой родины.

На всем пути перелета мы летели с Вашим именем в сердцах. Сознание того, что маршрут перелета был дан Вами, вдохновляло нас и помогало преодолевать все трудности. Вы были почетным штурманом нашего маршрута.

Наша жизнь безраздельно принадлежит родине. Когда и где угодно мы будем готовы кровью своей защищать великое счастье, завоеванное миллионами людей, живущими в сталинскую эпоху.





Встреча экипажа самолета «АНТ-25» на Щелковском аэродроме. Товарищ Сталин обнимает Героя Советского Союза Валерия Чкалова. Фото М. Калашникова.

ВСТРЕЧА

Столица ждала волнуясь. Имена трех героев звучали в трамваях, автобусах, поездах метро. Непрерывно звенели телефоны во всех московских редакциях. Тысячи людей атаковывали аэродромы и все учреждения, имеющие хоть какое-нибудь отношение к авиационному делу.

У прямых проводов Центрального телеграфа на столах росли стопки лаконичных сообщений, содержание которых становилось немедленно известным во всех концах столицы.

«12 часов 14 минут. Прошли Казань».

«13 час. 06 минут. Прошли Вурнары. Высота 300 метров».

«14 часов 53 минуты. Прошли Муром».

Легендарный самолет приближался к столице. Москвичи уже почти явственно ощущали свежий ветер, струившийся от винта туполевской машины. Вдоль улиц города выстраивались десятки тысяч людей, желающих приветствовать отважных пилотов.

По блестящему асфальту Щелковского шоссе бесконечной лентой тянулись автомобили. Их бег начался вскоре после полудня, но и спустя несколько часов Чкалов, пролетавший над шоссе, поразился невиданному оживлению этой загородной трассы.

Аэродром близ Щелкова принял торжественный вид. Бетонная дорожка, по которой двадцать один день назад пронесся краснокрылый красавец «АНТ-25», сейчас почти не видна. Она вся заставлена автомобилями. Праздничные стяги окаймляют летное поле аэродрома, и над всем красочным морем гордо реет флаг великой советской страны, встречающей сегодня своих лучших сынов.

На просторном аэродроме становится тесно. Летчики, инженеры, конструкторы, стахановцы крупнейших московских предприятий, журналисты, фотографы. Здесь собрались друзья и соратники отважных пилотов, руководители заводов, на которых они работают, люди, строившие чудесный самолет и готовившие его к полету.

В стороне стоят родственники героев. Они одеты торжественно и празднично, их руки полны букетами цветов, лица взволнованы и светлы. Они стоят молча, внутренне переживая радость предстоящей встречи, и лишь изредка обмениваются короткими отрывистыми фразами.

— Самолет! — негромко сказал майор Спирин, но вся тысячная толпа разом замолчала. Все повернули головы, всматриваясь в голубой горизонт.

Далеко и низко над лесом появилась тоненькая черточка машины. Над ней видны черные точки сопровождавших самолетов. Не доходя до аэродрома нескольких километров, воздушная армада повернула влево и скрылась из глаз:

— Ушли на Москву, показаться столице, — об'яснил начальник военно-воздушных сил Алкснис возбужденным окружающим. — Подождем полчаса.

Эти тридцать минут тянулись часами. Но вот над лесом снова показались знакомые силуэты. Они шли прямо к аэродрому, постепенно увеличиваясь в размерах.

Неистовый рев моторов заставил всех обернуться. Откуда-то из-за зданий вывернулась группа скоростных истребителей и ринулась навстречу знатному гостю. «АНТ-25» приближался к аэродрому. Он летел очень низко, и издали казалось, что Чкалов идет на посадку. Сохраняя ничтожную высоту, Чкалов неожиданно взял вправо, сделал изумительный по красоте вираж и, развернувшись, проплыл над головами восторженных и изумленных встречающих. Отчетливо видны опознавательные знаки самолета и надпись на фюзеляже: «Сталинский маршрут».

Новый вираж, разворот, и всем уже ясно:

— Садится!

Это слово вырвалось из всех уст. Поднявшись на цыпочки, опираясь на плечи стоявших впереди, люди, не отрываясь, наблюдали знаменитую чкаловскую посадку. Сбавив газ, он подвел машину к земле под таким незначительным углом, что никто не успел заметить, когда самолет коснулся колесами поля.

Наперерез «АНТ-25» мчится несколько автомобилей. Вот они поравнялись с самолетом.

Откидываются люки кабин самолета. Летчики приветственно машут руками. Первым на землю прыгает ведущий инженер Е. К. Стоман, за ним — специальный корреспондент «Правды» Л. Хват, совершивший с пилотами путь от Хабаровска до Москвы. Следом спускается веселый и радостный Герой Советского Союза Георгий Байдуков.

Автомобили остановились. Из передней машины выходит товарищ Сталин, за ним тт. Орджоникидзе, Ворошилов, Л. М. Каганович, Чубарь, Постышев, Ягода, Хрущев. Они направляются к самолету.

Чкалов стоял на крыле самолета. Увидев Сталина, он поискал глазами стремянку, махнул рукой, сел на крыло, соскользнул вниз на землю и побежал навстречу.

Он хотел рапортовать вождю о выполнении его задания, но Сталин, весело и дружески улыбнувшись, широко раскинул руки, крепко обнял его и расцеловал. Смеясь, он передал Чкалова в об'ятия Ворошилова, а сам шагнул к растерянным Байдукову и Белякову и расцеловался с ними. Герои переходили из об'ятий в об'ятия.

Сталин расспрашивал летчиков об их пути, о последнем этапе, о самочувствии. Он ласково обнимал Чкалова.

Чкалов пытался рассказать все подробно и обстоятельно. Сталин, смеясь, поднял руку:

— Вам надо отдохнуть. Ведь вы устали, — сказал он.

К месту посадки подбежали пионеры с цветами для отважного экипажа. Увидев Сталина, они на минуту замешкались, а затем беспорядочной гурьбой кинулись к нему. Сталин широким движением руки обнял детей, ласково потрепал их по волосам и пошел вместе с ними вперед к автомобилю. Дети передали Сталину букеты цветов.

— Это героям. Дайте все цветы Чкалову, Байдукову и Белякову, — сказал Сталин.

Машины понеслись обратно к стартовой дорожке.

Появление вождя вызвало овацию собравшихся. В едином крике восторга потонул даже шум пролетавших самолетов.

Сталин, Орджоникидзе, Ворошилов, Л. М. Каганович, Постышев, Ягода, Хрущев, Егоров, Халепский, Алкснис, М. М. Каганович, Шкирятов, Косарев, Булганин вместе с экипажем «АНТ-25» и его конструктором Туполевым поднялись на трибуну.

Тов. Орджоникидзе подошел к микрофону и открыл митинг.

Под бурные аплодисменты тов. Орджоникидзе заканчивает свою приветственную речь и предоставляет слово народному комиссару обороны, маршалу Советского Союза тов. Ворошилову.

Овация покрывает слова наркома обороны. Снова раздаются крики «ура» и возгласы в честь товарища Сталина и его ближайших соратников.

Затем к микрофону подходит Чкалов. Волнуясь, он стоит под градом приветствий и озирается по сторонам. Он умоляюще смотрит на Сталина, но Сталин, улыбаясь, высоко подняв руки, аплодирует, и Чкалов покорно ждет окончания овации. Он говорит медленно, обдумывая каждое слово.

Митинг окончен. Сталин дружески прощается с участниками перелета.

— Товарищ Сталин, — говорит Чкалов, — я привез Вам подарок от амурских охотников: рога сохатого.

— После, после, успеется, — отвечает Сталин и спускается с трибуны к машине.

Чкалов достает папиросу, закуривает, глубоко затягивается.

— Пятнадцать часов не курил, — говорит он задумчиво, — казалось, выскочу из машины и выкурю сразу целую пачку. А прилетел и не вспомнил даже.

Л. БРОНТМАН.

Прием экипажа «АНТ-25» в Наркомтяжпроме

На приеме присутствовали товарищи Сталин, Орджоникидзе, Ворошилов, Л. М. Каганович, Чубарь, Постышев, Ягода, Шкирятов, Любченко, Хрущев, М. Каганович, Тухачевский.

В зале заседаний Наркомтяжпрома за столом собрались товарищи Сталин, Орджоникидзе, Ворошилов, Л. М. Каганович, Чубарь, Постышев, Ягода, Шкирятов, Любченко, Хрущев, М. Каганович, Тухачевский вместе с Героями Советского Союза товарищами Чкаловым, Байдуковым, Беляковым и их семьями, с работниками Наркомата тяжелой промышленности и Наркомата обороны.

За столом идет оживленная беседа. У всех возбужденные от радости лица.

Товарищ Орджоникидзе поднимает первый тост за Героя Советского Союза Чкалова. В его лице, говорит товарищ Орджоникидзе, мы приветствуем храбрецов родины, совершивших героический перелет. В самых тяжелых условиях они преодолевали все препятствия. Когда они пересекли второй раз Охотское море, попали в туман и самолет их обледенел, я, имея в виду, что задание правительства выполнено, по предложению товарища Сталина, отдал приказ прекратить полет и сесть там, где только можно будет. Тов. Чкалов с изумительным мастерством совершил посадку на таком месте, где никогда самолет не садился.

Поднимаю бокал за командира доблестного экипажа, за Героя Советского Союза Чкалова!

Раздаются теплые, дружеские приветственные восклицания. Товарищ Сталин обнимает товарища Чкалова и целует его. Зал гремит от аплодисментов и бурных криков «ура».

Следующий тост товарищ Орджоникидзе провозглашает за Героя Советского Союза Байдукова, за бесстрашного летчика, который под командой Чкалова вел самолет тысячи километров слепым полетом, только по одним приборам.

Присутствующие устраивают бурную овацию летчикам-героям. Товарищ Сталин дружески обнимает тов. Байдукова и целует его. Снова раздаются восторженные возгласы приветствия.

Следующий тост товарищ Орджоникидзе провозглашает за здоровье Белякова, за прекрасного штурмана, показавшего, как надо вести самолет в самых трудных условиях по Сталинскому маршруту.

Опять и опять раздаются восторженные возгласы. Товарищ Сталин обнимает и целует Белякова.

Последний тост товарищ Орджоникидзе провозглашает за тех, которые вместе со всей страной пристально следили за этим героическим полетом, за тех, которые подбадривали летчиков и поддерживали в них уверенность в трудные минуты, — за жен Героев Советского Союза, за их семьи.

Присутствующие тепло и дружески приветствуют жен и семьи летчиков-героев, сидящих за столом.

Горячо и дружески проходит эта встреча героев летчиков с руководителями партии и правительства.

Героическому экипажу пожелали хорошо отдохнуть после только-что завершенного ими грандиозного перелета. Бурными приветственными возгласами все тепло прощаются с товарищами Сталиным, Орджоникидзе, Ворошиловым, Кагановичем.

(ТАСС).

Стахановский привет героям

Шлем горячий стахановский привет бесстрашным сынам социалистической родины — славному экипажу «АНТ-25» Героям Советского Союза тт. Чкалову, Байдукову и Белякову и от всей души поздравляем их с успешным завершением перелета по Сталинскому маршруту и с возвращением в красную столицу Москву.

Слава нашим гордым соколам, вписавшим блестящую победоносную страницу в историю советской авиации. Ваш героический пример вдохновляет многотысячную армию стахановцев Донбасса на новые победы. Мы уверены, что Донбасс, который до сих пор служил образцом большевистского выполнения производственных планов, к годовщине стахановского движения ликвидирует свое отставание и станет в ряды передовиков тяжелой промышленности.

Орденоносцы Донбасса **СТАХАНОВ, ДЮКАНОВ, МОЛОСТОВ, ДОЛГОПОЛОВ, БАКАЛИН.**

Сталино, 10 августа.

Чкалову, Белякову, Байдукову

На славу родине,
На страх ее врагам
Вы победили льды, ветра, туман.
И миллионы рук
Сегодня рвутся к вам;
Гул с площадей Москвы летит за океан.
Я слышу — рядом славят ваш полет,
И о которых песни сложены.
А у меня в груди
Сплошной восторг ревет:
Вы снова с нами, соколы страны!

МИХАИЛ ГОЛОДНЫЙ.

ПУТЬ СЛАВЫ

Улицы потоки начали пустеть вскоре за полдень. Цепочками становились люди на тротуарах, закидывали головы вверх: «Не летят ли?».

Необ'ятное пространство покорно ложилось позади гигантской краснокрылой птицы, стремительно пересекавшей страну с востока на запад. Герои спешили в Москву — лучший город мира.

Москва ждала...

В 4 часа 30 минут по московским улицам и площадям, залитым радостным летним солнцем, побежала зыбкая и быстрая тень огромного самолета.

В небе парил краснокрылый красавец «АНТ-25», в сопровождении целой стайки самолетов, блестевших на солнце, подобно серебряным голубям.

Четыре миллиона сердец забились учащенно:

— Летит!

«АНТ-25», сделав приветственный круг над городом, ушел на посадку в Щелково.

...Радио разносило пламенные речи Орджоникидзе, Ворошилова, Чкалова, произнесенные на митинге в Щелкове.

Москва и страна внимали речам, волнуясь и ликуя.

• • •

...И вот, наконец, Москва увидела их — своих дорогих сынов — Чкалова, Байдукова и Белякова! По Щелковскому шоссе, через Черкизово и Преображенскую площадь двигалась вереница машин. Машины, в которых сидели герои, были увиты гирляндами цветов.

Родные и дорогие лица, такие знакомые и близкие!

Вот они — Чкалов, Байдуков, Беляков! Едут, улыбаясь, кланяясь и благодаря, под градом букетов, приветствий, восклицаний, в тисках радостных чувств, надвигающихся на них со всех сторон.

Вождь народов товарищ Сталин, руководители партии и правительства, окруженные теплом всенародных приветствий, едут вслед за героями!

Многотысячные толпы кричат «ура», радостные крики перекидываются из квартала в квартал, крыши домов наполнены народом — флаги, плакаты, транспаранты, портреты вождей — праздник и ликование!

На Преображенской площади собрались стахановцы предприятий Сталинского района — лучшие встречают лучших! В колонне рабочих «Красного богатыря» стояла Мария Николаевна Бесфамильная, проработавшая на заводе 38 лет.

Она, старая женщина, отдавшая свою жизнь целиком заводу, была полна законной гордости за рабочую окраину, за свой Сталинский район, которому выпала честь первым встретить на улицах Москвы отважных героев. Она стояла вместе с заводскими подругами — Пелагеей Елисеевой и Марией Сазоновой.

У каждой из них в руках красовались тяжелые букеты гвоздик и ярких роз.

...Машины шли в живом ущелье. Две человеческие стены по-летнему яркие, по-праздничному счастливые старались поплотнее подойти друг к другу, чтобы ближе увидеть любимых и дорогих.

Неподалеку от работниц «Красного богатыря» стояли высококвалифицированные производственники — стахановцы завода № 22, сделавшего [illegible] «АНТ-25» — его замечательный [illegible].

Для них встреча была наполнена особо радостным чувством — гордостью за свой труд и свое мастерство!

На Комсомольской площади отдельной колонной приветствовали героев работники ЦАГИ. Волнующая надпись трепетала на их знамени: «Мы строили «АНТ-25».

Гордый красавец «АНТ-25»! Чудесная, безотказная машина, давшая возможность отважным летчикам показать всему миру, на что способен советский человек — верный сын своей родины!

Дети пестрыми, веселыми группами встречали героев на всем пути.

Радость ребят была беспредельна — они видели живых Чкалова, Байдукова, Белякова, которым они уже привыкли отдавать свои мечты и восторги.

Сколько ребят решили в этот день быть Чкаловыми в жизни другим!

Сколько ребят ощутили гордость за свою страну и свой народ именно в этот день, когда они впервые увидели, как народ чествует людей бесстрашия и мужества!

Оркестры перекликались авиационным маршем. Казалось, что вся Москва поет гимн летчиков — эту одну из любимых песен страны!

Московские улицы и площади раскрывали героям свои радушные, восторженные об'ятия. Снег приветственных листовок падал на пути машин. «Слава героям!» — кричала Москва. Запах цветов плыл над бесконечными толпами приветствовавших людей, ибо у всех на руках были цветы, как и полагается в праздник.

Москва — столица советской земли — вышла на улицы с именем великого Сталина на устах. Герои Чкалов, Байдуков и Беляков совершили свой блестящий полет по сталинской путевке, выполняя задание вождя. Москва — столица советской земли — чествовала бесстрашных сынов народа, отлично выполнивших сталинский приказ.

Множится слава родины!

Чкалова, Байдукова, Белякова сопровождали лучшие люди страны, прославленные подвигами. Москвичи узнавали и кричали «ура» Михаилу Громову, Михаилу Водопьянову, Маврикию Слепневу... Семья Героев Советской Страны растет и крепнет. Каждый прожитый год увеличивает число людей, достойно завоевавших великую любовь великой страны.

...Путь торжественной процессии лежал через улицу Кирова и площадь Дзержинского к Наркомтяжпрому...

Итак, дорогие герои — дома! Над их головами радостное небо Москвы — столицы страны Советов. В их честь развеваются флаги и гремит победная музыка. Москва несет к ним горячие потоки любви, внимания, ласки, заботы, участия.

...Москва весь вечер не могла успокоиться. Радость теснила грудь, заставляла выходить на улицы, делиться чувствами друг с другом. Народ наполнял площади и проспекты, ожидая, что вот он опять увидит их — родных и дорогих питомцев славы.

Так разбушевавшееся море не может успокоиться, хотя ветер уже давно утих.

Н. КРЭН.



Товарищ Сталин среди пионеров на Щелковском аэродроме. Фото М. Калашникова.

Проф. А. НЕКРАСОВ

ЧЛЕН-КОРРЕСПОНДЕНТ АКАДЕМИИ НАУК СССР

Рекорд большевиков

Развитие авиации характеризуется непрерывным стремлением к повышению трех основных показателей полета: скорости, высоты и дальности. Но с особенным упорством работает техническая мысль над проблемой дальности полета, которая более всего интересовала человечество. И на самом деле. Дальность прежде всего решает вопросы прямых трансокеанских и трансконтинентальных сообщений; лишь тогда военная и гражданская авиация становится действительным оружием и транспортным средством, когда самолеты способны преодолевать огромные пространства.

Первый рекорд дальности без посадки установили французы Леметр и Аррашар, которые 3—4 февраля 1925 г. совершили беспосадочный перелет дальностью в 3.166,3 км (в течение 25 час.) по маршруту Этамп—Вилла—Цинерос. Летчики летели по исследованной трассе, пользуясь все время земными ориентирами, и полет совершался на самолете-разведчике «Бреге-XIX» (дюралевый полутораплан) с мощным по тому времени мотором Рено—480 л. с.

Вслед за этим в 1926 г. французы организуют четыре рекордных дальних полета:

— Полет братьев Аррашар 26—27 июня из Парижа в Басру (Ирак) дальностью 4.305 км. Полет длился 26,5 часа на самолете, построенном специально для установления рекорда. Это был «Потез-28» с мотором Рено—550 л. с.

— 14—15 июля летчики Жирье и Дордильи перекрывают предыдущий рекорд: они пролетели 4.715 км в 29,5 часа по маршруту Париж—Омск на самолете «Бреге-XIX», с мотором «Испано-Сюиза»—500 л. с.

— 31 августа—1 сентября французские летчики Шаль и Вейзер на самолете того же типа, но с мотором Фарман—500 л. с., пролетают расстояние 5.174 км. в течение 27 часов по маршруту Париж—Бендер — Абба (Иран).

— 28—29 октября летчики Кост и Риньо снова на самолете «Бреге-XIX» с мотором «Испано-Сюиза» в 500 л. с. покрывают дальность 5.396 км по маршруту Париж—Джаск.

Особо выдающимся по всем своим показателям, характеризующим и летчика, и мотор, и самолет, и вполне оправдавшим фурор, вызванный этим перелетом, надо признать перелет известного американского пилота Чарльза Линдберга (20—21 мая 1927 г.). Вылетев из Нью-Йорка, он спустя 33,5 часа приземлился на Парижском аэродроме. Линдберг пересек впервые в истории океан на одноместном, специально оборудованном для данного перелета самолете фирмы Райан, с мотором воздушного охлаждения Райт «Смерч», мощностью 220 л. с.

Вскоре (4—6 июня того же года) американцы Чемберлин и Левин на самолете Райт «Белланка» с мотором Райт «Смерч» в 220 л. с. также перелетели через Атлантический океан из Нью-Йорка в Гельфа (около Берлина). Протяжение маршрута—6.294 км.

В 1928 г. итальянцы Феррарин и Дель Прете покрыли 30 апреля—1 мая расстояние 7.188 км по маршруту Рим—Турус на итальянском самолете «Савоя-Маркетти» «S-64» (моноплан) с мотором Фиат—550 л. с.

В 1929 г. рекорд дальности вновь переходит к Франции. 27—29 октября на специально переоборудованном самолете-цистерне «Бреге-XIX» («Super Bidon») с мотором «Испано-Сюиза»—600 л. с. летчики Кост и Беллонт совершают перелет из Парижа в Цицикар, пролетев более половины расстояния над территорией СССР. Общее протяжение маршрута—7.905 км.

Только через два года (28—30 июля 1931 г.) американские летчики Бордман и Поллацдр побили этот рекорд перелетом из Нью-Йорка в Стамбул на небольшом самолете «Белланка Песмейкер». Общее протяжение маршрута — 8.065 км.

Этот перелет, так же как и предыдущие перелеты американцев, был совершен через Атлантический океан и всю Европу.

Следует отметить, что в том же году не удался дальний перелет французского самолета «Девуатин» из Парижа в Китай: летчики потерпели аварию в районе Урала.

Снова наступает полуторагодичный перерыв.

Следующий рекорд дальности после долгих предварительных испытаний и исследований, даже при аварии одного из самолетов, переходит к англичанам.

6—8 февраля 1933 г. летчики Гейфорд и Николетс на специально сконструированном для дальнего беспосадочного полета металлическом моноплане с высоким крылом «Фэйри-Лонг-Рейндж» с мотором «Непир»—450 л. с., при общем полетном весе самолета в 7.600 кг, площади крыла 82 кв. метра, размахе крыла — 25 м, — покрыли расстояние в 8.544 км по маршруту Кренвел (Англия) — Уолвис-Бэй (Южная Африка).

5—7 августа 1933 г. этот рекорд был вновь побит французами Кодос и Росси. Они перекрыли 9.104 км в течение 70 часов, по маршруту Нью-Йорк—Райак (Сирия), перелетев через Атлантический океан. Этот перелет, непревзойденный в течение почти трех лет, был совершен также на специально сконструированном самолете — деревянном моноплане «Блерио-110» (площадь крыла—81 кв. метр, размах—26,5 м). На самолете был установлен мотор «Испано-Сюиза» мощностью в 650 л. с.

Если присмотреться к трассам всех этих беспосадочных перелетов, то не трудно заметить одну характерную особенность. Главная часть маршрута выбиралась по одному принципу: наибольшая выгодность с географической, метеорологической и аварийной точек зрения (учет господствующих ветров, наиболее благоприятные климатические условия маршрутов, посадочные площадки и т. д.). Не случайно поэтому американцы, например, перелетали через Атлантический океан в направлении США—Европа, а не наоборот. Дело в том, что сильные ветры дуют в океане именно в сторону Европы.

• • •

Когда сопоставляешь все эти перелеты с перелетом Чкалова, Байдукова и Белякова, совершенном на трехместном советском самолете конструкции А. Н. Туполева «АНТ-25» по неисследованной доселе трассе суровой Арктики, то невольно напрашивается лишь один вывод: по своему замыслу, необычайно сложным географическим и метеорологическим условиям этот перелет превосходит все, что знает история авиации.

Один из лучших мировых знатоков Арктики академик О. Шмидт так отзывается о трассе перелета:

«Чтобы правильно судить о таком перелете, мы должны отрешиться от обычных представлений, вызываемых обыкновенными географическими картами. Вместо карты нужно взять в руки глобус. Только на глобусе наглядно видна одна решающая особенность авиации, а именно то, что она не связана никакими дорогами, а выбирает свой путь по кратчайшему расстоянию между двумя точками земного шара. На глобусе также раскрывается исключительная роль Арктики в больших перелетах ближайшего будущего. Оказывается, что кратчайший путь между Москвой и Чикаго или между Лондоном и Токио проходит через полярные страны, а путь Москва—Сан-Франциско, например, идет через полюс.

Наша страна, сделав больше других стран для практического освоения Арктики, имеет все основания добиться первенства и в больших арктических перелетах.

Поэтому и выбран своеобразный вариант пути: из Москвы по меридиану прямо на север до острова Виктория в Ледовитом океане, а от него, уже по дуге большого круга, на Камчатку, пересекая Землю Франца-Иосифа, Карское море, Северную Землю, мыс Челюскина, море Лаптевых, бухту Тикси и т. д.».

Героический перелет Чкалова, Байдукова и Белякова, за которым с таким вниманием и напряжением следила вся страна, мог быть осуществлен лишь после самой тщательной подготовки материальной части, глубокого изучения метеорологических условий погоды, весьма точного подсчета и составления графика полета.

Прежде всего надо было выбрать такую погоду, чтобы участок от Москвы до острова Виктория допускал полет на низких высотах.

Самолет должен был во время полета переходить из одних воздушных масс, более холодных, в другие массы — более теплые. Известно, что на границе соприкосновения этих воздушных масс вследствие разницы их температур обычно возникают циклонические явления. Они сопровождаются образованием значительной облачности. И чем больше эта температурная разница, чем ближе к водной поверхности проникает сухой континентальный воздух, тем мощней облачность и тем значительней туманы, дожди и снегопады, тем больше опасностей ожидает самолет.

Карское море, Северная земля, Таймырский полуостров в течение теплого времени года (летом) как раз обычно находятся между этими разными воздушными массами. И летние циклоны, идущие с континента на северо-восток, несут с собою сильно перегретый континентальный воздух при передвижении на море в сторону холодных воздушных масс. Обычно происходит мощное образование облаков в несколько ярусов. При этом облака ниж-

Окончание см. на 3-й стр.

Выдержки из бортового журнала самолета «АНТ-25»

(От специального корреспондента «Правды»)

Передаю выдержки из бортового журнала самолета «АНТ-25». Время везде гринвичское *).

20 ИЮЛЯ. 2 часа 45 мин. Щелково. После отрыва сразу убрали шасси. Погода ясная. Легкий слоистый туман. Завел и установил СУК **).

4 часа 25 мин. Молога. «АНТ-7» ***) идет за нами.

5 час. 31 мин. Белозерск. Высота 1.600. Туман, приподнятый над северной оконечностью Белоозера. «АНТ-7» отошел. Кругом все бело, как зимой.

8 часов 07 минут. Онега. Город и лесозаводы видны.

8 часов 44 мин. Южный берег Двинской губы. Снесло вправо на 15 километров. Изменил курс. Байдуков лег спать.

12 час. Баренцово море. Сплошные облака ниже самолета. Солнечный свет ослепляет, надеваем очки. Валерий Павлович достает спальный мешок, спать можно только на баке.

18 час. 35 мин. Самолет бреет по вершинам облачного поля.

19 часов. Достигли острова Виктории. Берем курс на Землю Франца-Иосифа.

19 часов 50 мин. Неожиданно облачность стала реже, открылись острова Земли Франца-Иосифа. Настраиваюсь на бухту Тихую, идем по радиокомпасу.

22 час. 20 мин. Ледяные поля, разделенные большими пространствами чистой воды.

24 часа 10 мин. Наступило новое число по Гринвичу. Слепым полетом ****). Накрывает сверху, болтает.

21 ИЮЛЯ. 1 час 02 мин. Продолжаем набор высоты в облаках.

1 час 28 мин. Высота 3.700. В облаках слепой полет. Началось обледенение. Стали снижаться, не пробив облачности.

2 час. 20 мин. Высота 1.200. Видно Северную Землю. Дождь. Болтает. Снижаемся до 900 метров. Идем слепым полетом край острова, покрытого ледником с черной каймой.

8 час. 45 мин. Вся земля закрыта облаками. Я (Беляков) спал один час.

12 час. 42 мин. Высота 4.500. Пересекли реку Лену ниже Тикси.

13 час. 52 мин. Из мглы вырисовывается горный хребет. Вот она, Якутия! С высоты 5.000 метров в сумерках непонятна конфигурация гор. Очень мощные горы и красивые.

15 час. 20 мин. Мы живем по Гринвичу: там вечер, здесь утро. Вся Якутия от Лены закрыта облаками.

15 час. 45 мин. Видны горы, выступающие из мути облаков справа от самолета — бесснежные. Высота их не менее трех тысяч метров.

17 час. 30 мин. Справа слева видны горы. Сильно болит голова *****).

20 час. 42 мин. На востоке — горы Станового хребта.

22 ИЮЛЯ. 1 час 20 мин. Камчатка! Снижаемся, чтобы пробить облака, они, повидимому, очень низко.

3 часа. Петропавловск. В полете 48 часов 15 минут. Петропавловск открыт. Над городом сбросили вымпел.

9 часов. Вышли на воду озера в северной оконечности Сахалина. Высота малая, плохая видимость, дождь.

10 час. 05 мин. Видимости нет, облачность 30—50 метров. Чкалов ничего не видит. Болтанка.

10 час. 35 мин. Высота 2.500 метров. Сильная тряска. Самолет испытывает удары. Обледенение. Сбавили газ.

11 час. Вышли на воду, в видимости залива Счастья. Сброшен вымпел с указанием о посадке на острове. Сильная тряска. Пошли на посадку.

11 час. 10 мин. Посадка произведена на острове Удд.

* * *

Все записи произведены штурманом Беляковым и пилотом Байдуковым. Писали карандашом.

Л. ХВАТ.

*) Гринвичское время отстает от московского на три часа.

**) СУК — прибор «Солнечный указатель курса».

***) «АНТ-7» — самолет, сопровождавший «АНТ-25» в течение первых трех часов полета.

****) Очевидно, «идем слепым полетом».—Л. Х.

*****) Видимо, сказались результаты кислородного голодания. Как известно, над Якутией, несмотря на большую высоту полета, экипаж не пользовался кислородными приборами, экономя кислород для перелета через Охотское море.—Л. Х.

ПОБЕДА

— Так кто же они, над глухим океаном,
Над морем и льдом проложившие путь?
Это, наверное, три великана,
На них, наверное, страшно взглянуть?
Состав их крови, должно быть, особый.
Взгляд их, как молния, грозен и скор,
И вместо сердца у них, должно быть,
Какой-то чудовищной силы мотор?

— Да, они неслись сквозь туманы,
День за днем, от зари до зари.
Да, подтверждаем, они великаны,
Да, соглашаемся, — богатыри.
Да, они входят в легенды, в былины,
Но это же наши, свои пареньки —
Активисты и семьянины,
Работяги и шутники.
И вам все подтвердят — у героев
Сердца человеческие вполне.

И их, наверное, — не только трое,
Их миллионы у нас в стране,
И потому их не сломит ветер,
И потому их тверда рука, —
Что, как известно, — преград на свете
Нет для сердца большевика.

— Какая ж машина сквозь дождь пронесла их,
Спокойно и гордо промчалась во мгле?
Кто ее строил, достойную славы,
Ее, единственную на земле?
Руками могучих пилотов водима,
Весь мир потрясла своей песней она.
Она, как чудо, неповторима.
Она хороша, но она — одна!

— Да! Достойная песен и славы
Неслась под солнцем и в темноте,
Машина, названная по праву
Гордым именем «АНТ».
Враги вдогонку ей слали проклятья,
Потому что не знать они не могли,
Что есть у нее знаменитые братья,
Наши воздушные корабли.
Что можем строить мы их повсюду,
Хотите — в Приморьи, хотите — в Москве,
Что зреет, наверное, новое чудо
У нашего Туполева в голове.
И мы никого пугать не желаем
И слова лишнего не говорим,
Но «АНТ-25» — заявляем —
В любом количестве повторим.

— Но кто направил героев к звездам?
Кто путь указал им в морозном дыму?
Он штурман, должно быть, — и воды, и воздух,
И грозы, должно быть, известны ему.
Он твердый учитель, должно быть, — очень
Суровый маршрут он по карте провел.
Он летчик, должно быть, — он храбр и точен,
И, судя по сердцу, — он горный орел.

— Да! Он штурман. Он мудр и спокоен.
Он жизни нашей направил полет.
Да, он летчик — и твердой рукой
Он всю планету ведет вперед.
Да, он горный орел. Он бесстрашен.
Он зорок. Он видит во мгле и в дыму.
Да! Он воспитал гордых соколов наших,
Вчера прилетевших с победой к нему.
Да! Он прошел сквозь огни и беды,
Не испугавшись в пути ничего —
Иосиф Сталин, отец победы,
Сын народа и вождь его.

ВИКТОР ГУСЕВ.





Товарищи Сталин и Ворошилов на Щелковском аэродроме 10 августа.

Фото О. Корнунова.

Почва социализма питает героизм

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГИГАНТЫ ЛЕНИНГРАДА — ГЕРОЯМ

ЛЕНИНГРАД, 10 августа. **(Корр. «Правды»).** Крупнейшие заводы Ленинграда: Кировский, «Большевик», «Скороход», Балтийский, им. Жданова, «Красный треугольник», Металлический им. Сталина, «Электросила» им. Кирова и др., отправили сегодня в Москву героическому экипажу «АНТ-25» приветственную телеграмму:

«Боевые товарищи, бесстрашные сыны великого народа!

Сегодня счастливая наша страна со славой встречает в красной столице вас — отважных победителей, покоривших воздушную стихию.

Бесстрашные в своем мужестве, совершенные в мастерстве, непреклонные в осуществлении цели, вы, преодолев преграды, уверенно шли по Сталинскому маршруту вперед и только вперед. Полные гордости за вас, славных героев советской страны, рабочие, работницы, служащие, инженеры, техники, ученые Ленинграда шлют вам свои горячие поздравления и дружески жмут ваши руки.

В вашем подвиге, мужестве и величайшей преданности социалистической родине мы видим самые лучшие и благородные черты нашего народа.

В огне революции, в беспощадной борьбе со всеми врагами народа партия большевиков, партия Ленина—Сталина воспитывала в нас бесстрашие и волю к победе.

Почва социализма питает героизм. Каждый из нас стремится проявить себя в стахановском труде. Но в час опасности, когда призовет родина, враг узнает всю силу сталинского поколения—ровесников, братьев и отцов Чкалова, Байдукова, Белякова.

Боевые товарищи! Трудящиеся Ленинграда ликуют вместе со всей страной. На всех собраниях, посвященных вашему героическому подвигу, выражено наше общее желание встретиться с вами в городе Ленина.

Привет вам, дорогие друзья, воспитанники великого Сталина, достойные сыны народа!

До скорой встречи, товарищи!».

Бесстрашным

Славным соколам нашей великой социалистической родины, бесстрашным летчикам, показавшим столь выдающийся образец героизма и отваги, мы шлем в день Вашего возвращения в Москву от имени девяти миллионов членов МОПР Советской страны пламенный интернациональный привет и выражение своего глубочайшего восхищения.

Председатель Центрального Комитета МОПР СССР ЕЛЕНА СТАСОВА.

ПРИВЕТ ОТ ДУШИ

От души приветствую героев-летчиков, прибывших вчера в нашу прекрасную Москву. Приветствую и славного создателя великолепной машины—Андрея Николаевича Туполева. Приветствую всех тех, кто под водительством великого Сталина идет от победы к победе.

Академик А. Н. БАХ.

Рекорд большевиков

Окончание

него яруса — мощные кучедождевые приближают своими вершинами и средний, а иногда и верхний ярус облаков.

В этих условиях сильно переохлажденные массы влажного воздуха, когда через них пробивается самолет, вызывают обледенение. Иней, лед или мокрый снег очень быстро облипают несущие поверхности самолета. Особенно опасно, когда самолет покрывается быстро затвердевающим снегом. Он настолько перегружает самолет, что лишает возможности продолжать полет.

19 июля—накануне старта «АНТ-25»—метеорологическая обстановка складывалась таким образом:

Вдоль Западной Европы медленно на северо-восток перемещался обширный циклон.

С юго-запада, с Балкан поднимался гребень высокого давления. На бассейне Северной Двины располагался циклон, медленно перемещавшийся на северо-восток. Следом за ним с севера на юг начал двигаться узкий гребень высокого давления.

По расчетам метеорологов получилось, что утром 20 июля узкий гребень высокого давления должен занять линию Москва — остров Виктория, дав северо-западный ветер с небольшой облачностью. Следовавший за этим гребнем западный циклон перемещался очень быстро на северо-восток. По расчетам выходило, что уже 21 июля этот циклон должен испортить погоду над Белым морем и Кольским полуостровом. **Вот почему старт был назначен именно на утро 20 июля.** Практика подтвердила правильность такого решения: от Москвы до острова Виктории самолет шел при хорошей погоде.

От Земли Франца-Иосифа путь «АНТ-25» лежал над значительной и местами сплошной облачностью при встречном ветре, дувшем со скоростью до 50 км в час.

В это время на Северную Землю и северную оконечность Таймырского полуострова надвинулся с юго-запада глубокий циклон, ухудшив погоду в этом районе.

И самолет, подходя к Северной Земле, встретил этот циклон с его мощной многоярусной облачностью, с дождями и туманами внизу и переохлажденными воздушными массами вверху. Самолет очень сильно «болтало». Облака были выше 5.000 метров.

Героические летчики, встретив циклон, пытались, как об этом сообщала радиограмма, обойти его. Они вынуждены были в течение многих часов итти слепым полетом в густых облаках, не имея ни земных, ни астрономических ориентиров. Отыскивая наиболее удобную высоту для полетов, самолет попал в переохлажденные массы... Машина обледенела. И только исключительное мужество экипажа, громадная затрата сил и энергии, замечательное мастерство пилотов позволили самолету выйти победителем из борьбы с суровой природой. Самолет пробился на материк восточней мыса Нордвик, несмотря на встречный сильный ветер, временами доходивший до 70 км в час.

Полет над Якутией, мало изученной в метеорологическом отношении, происходил все время в условиях сплошной облачности, не позволяющей видеть землю. Экипаж видел только ледники крутых горных хребтов.

При следовании на Камчатку самолет пересек бурное Охотское море. Снова сплошные облака. Лишь вершины гор Камчатки торчали из облаков. Ветер был встречный. И только на самом восточном побережье Камчатки экипаж самолета имел возможность видеть землю. Летчикам даже удалось сфотографировать Петропавловск-на-Камчатке.

Задание партии и правительства было выполнено. Но на самолете оставались еще резервы горючего, и отважные летчики взяли курс на материк в направлении Николаевска.

В это время с юга, со стороны Манчжурии, как раз на маршрут, быстро надвигался циклон. Он резко ухудшил погоду в районе Читы — Рухлова — Хабаровска — Николаевска-на-Амуре. Низкая облачность, туманы и дожди снова угрожали самолету обледенением.

И когда самолет вторично пересекал Охотское море в западном направлении, он шел почти над сплошными облаками и попал в сферу действия манчжурского циклона.

Приближаясь к Сахалину, самолет на высоте 2.500 метров обледенел и начал снижаться. Продолжая полет при наступившей темноте, в тумане и дожде, он бреющим полетом шел над водой. Опасность была очень близка. Поэтому и было отдано категорическое приказание самолету—итти немедленно на посадку. И 22 июля около 14 час. 20 мин. при дожде, низкой облачности и тумане, шквалистом восточном ветре летчик Чкалов изумительно точно посадил машину на маленький островок Удд.

Самолет остался в полной сохранности. Интересно отметить, что в баках самолета было горючего еще на 2.500 километров. Таким образом, самолет имел возможность пролететь в общей сложности до 12.000 километров.

* * *

Самолет «АНТ-25» спроектирован и построен в ЦАГИ под руководством талантливого авиаконструктора профессора А. Н. Туполева. Самолет заключает в себе ряд смелых конструктивных решений. Он обладает прекрасной аэродинамикой, обеспечивающей экономический дальний полет.

Чтобы осуществить беспосадочный длительный полет, надо было довести все детали и механизмы самолета и его мотор до абсолютной надежности. Отказ в работе любой мелкой детали мог стать причиной неудачи полета. Это требовало длительной, весьма тщательной подготовки всей материальной части, длительного изучения всех агрегатов в работе.

Блестяще удавшийся перелет показывает, что эта задача была разрешена полностью. Заслуживает внимания тот факт, что на самолете «АНТ-25» стоял серийный мотор «АМ-34» с редуктором. Двигатель был всесторонне исследован в Центральном институте моторостроения и видоизменен заводом им. Фрунзе применительно к условиям дальнего полета.

Итак, перелет закончен! Отважные сыны родины — снова в Москве. Их краснокрылая гигантская птица вернулась в свой ангар, прекрасно выдержав испытания. В золотую книгу героических подвигов вписана еще одна блестящая страница. Чкалов, Байдуков и Беляков совершили беспримерный в истории авиации героический перелет.

Большевики одержали еще одну крупную техническую победу, еще одну победу над Арктикой.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ТРАНСАРКТИЧЕСКОГО ПЕРЕЛЕТА

◊ ◊ ◊

Проф. В. ВЕТЧИНКИН.

◊ ◊ ◊

Только-что закончился героический перелет тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, на 270 км побивший официальный мировой рекорд дальности—9.104 км.

Но не в побитии рекорда ценность перелета,—машина «АНТ-25» могла еще лететь около 2.500 км и села исключительно в результате обледенения крыльев и чрезвычайной опасности дальнейшего пути: ночью, среди гор и лесов, в сплошной облачности.

Ценность перелета—в тех невиданных в истории авиации трудностях пути, которые пришлось успешно преодолеть героическому экипажу, и в том общем повышении авиационной культуры, которую получил за время перелета и подготовки к нему весь наш народ.

Перелет был необычайно труден и для пилота, и для навигатора, и для мотора и для самолета. И только исключительно тщательная подготовка самолета, мотора, всего оборудования и самого экипажа могла сделать и сделала его выполнимым.

Начнем с того, что почти на всем протяжении огромного пути благополучная посадка была почти невозможна, а причин, вынуждающих самолет к посадке, бесконечное множество — туманы, дожди, ветры, обледенение.

Исключительны выдержка, смелость и находчивость экипажа, сумевшего преодолеть все это и благополучно посадить машину на узенькую полоску земли, которую нужно было еще найти в тумане и надвигающихся сумерках.

Навигатор должен был применить все виды своего искусства самолетовождения: и магнитный компас, и усовершенствованный солнечный компас Амундсена, и астрономическую ориентировку по Солнцу и Луне (оба эти светила в высоких широтах были у летчиков над горизонтом), и радиопеленгацию, и приборы (по преимуществу гироскопические) слепого полета. Такого разнообразия хватило бы человеку на несколько месяцев, а тут пришлось все применить в течение двух дней! Да еще в условиях, когда магнитный компас имеет очень малую направляющую силу и особо большие ошибки (благодаря близости к магнитному полюсу), а Солнце и Луна не видны за облаками и не позволяют проверить правильность показаний гироскопических приборов.

В этих случаях оставалась лишь радиопеленгация на станции, по счастью довольно многочисленные на нашем Советском Севере.

Как видим, с этим комплексом сложнейших навигационных задач прекрасно справились тт. А. В. Беляков и Г. Ф. Байдуков.

Особенно тяжелое испытание пришлось на долю мотора. Мало того, что он не должен был отказать в течение всего полета, он должен был работать во всех условиях погоды, начиная от московской жары в первые часы полета и кончая полярной температурой, сыростью, снегом и проливным дождем над Охотским морем.

Все эти условия карбюратор должен был вытерпеть, неизменно подавая в мотор годную хорошую смесь. Нечего и говорить, что ни одна гайка в моторе не должна была ослабнуть, ни одна трубочка — завибрировать и дать течь в соединении, ни один подшипник — перегреться и т. п.

Вот тут и сказалась растущая авиационная культура нашей страны, которая сумела дать такой самолет и такое оборудование к нему, в которых ни одна мельчайшая деталь не отказала. Большого конструкторского искусства и высокой авиационной культуры потребовал и самолет — с крыльями длинными и узкими, почти как у планера, и в то же время не вибрирующими на всех скоростях полета; в крылья вделаны баки, составляющие часть несущей конструкции крыла; без этого вес баков уменьшил бы запас горючего.

И это позволяет оценить ту авиационно-конструкторскую культуру, которая господствует в Центральном аэро-гидродинамическом институте (ЦАГИ) под руководством А. Н. Туполева, соединяющего в себе блестящие способности конструктора и организатора, и целой плеяды его учеников и помощников — В. М. Петлякова, А. А. Архангельского, П. О. Сухого, непрерывно совершенствующего методику расчета крыльев, В. Н. Беляева и многих других.

Подготовка таких машин к таким перелетам чрезвычайно поднимает культуру всех соприкасающихся с ними: конструкторов, чертежников, рабочих, изготовляющих машину и агрегаты для нее, сборщиков, регулировщиков и всего аэродромного персонала.

Особенно много и ответственно пришлось поработать Е. К. Стоману — самолет, К. В. Минкнеру и А. А. Розенфельду — мотор, А. А. Енгибаряну — оборудование, М. А. Тайцу и Д. С. Ведрову и многим другим.

По первому разу столь тщательная подготовка вызывается экстраординарными случаями, а затем входит в привычку — и тогда любой самолет дальнего следования будет столь же надежен, как «АНТ-25».

И тогда — в сравнительно недалеком будущем — можно будет регулярно посылать самолеты в дальние ледовые разведки или «посмотреть, что делается на Северном полюсе», — не говоря уже о наладке регулярных трансарктических перелетов на самолетах такой же надежности.

Но не только на самолет распространяется авиационная (и вообще техническая) культура. В этом героическом перелете она в высокой степени была проявлена службой связи. И тысячи связистов, а за ними десятки тысяч радиолюбителей приобщились к этой культуре.

Можно больше сказать: вся страна с волнением следила за перелетом. И все поняли, какой надежности требует авиация, и все, кому придется работать на авиацию, будут стремиться к такой же надежности в своей работе.

И это — общее повышение авиационной культуры и надежности работы самолетов и моторов — может оказаться самым важным следствием только-что законченного героического перелета, позволяющим повторять аналогичные перелеты более часто и в любом направлении. Ведь дальность полета через полюс по меридиану от 60-й параллели до противоположной точки той же параллели составляет неполных 7.000 километров, а дальность полета по 60-й параллели к ее противоположной точке — в точности 10.000 километров. Эти расстояния вполне доступны для самолетов типа «АНТ-25».

Нет ничего невозможного в том, что разведка по всему Ледовитому океану позволит гораздо более точно предугадывать будущую зиму или лето во всем Северном полушарии и принимать соответствующие меры: заготовку топлива, посевы засухоустойчивых или влагоустойчивых сортов семян и т. п.

Также более точно можно будет предугадывать и будущую арктическую навигацию и определять возможное к посылке число судов и ледоколов и т. п.

В таких перелетах плановость организации подготовки перелета и его обслуживания метеосводками, радиостанциями, организацией помощи на случай вынужденной посадки (но ее не должно быть!) и т. д. играет главную роль. И поэтому у нас в СССР такие перелеты особенно возможны, и им обеспечен наибольший успех. Это же обстоятельство—что за нашими выдающимися перелетами следит вся страна во главе с ее идейным руководителем товарищем Сталиным, и что в случае нужды вся страна окажет им помощь [1])— поднимает дух наших летчиков к совершению и к завершению подвигов.

Но есть еще в Арктике зло, против которого могут оказаться бессильными и мотор, и самолет, и экипаж, — обледенение.

Пока еще ни одно средство борьбы с ним не оказалось удачным. Мягкие прорезиненные материи почти так же способны покрываться льдом, как и другие покрытия; предварительная смазка крыла разными составами (глицерин и др.) может быть легко удалена предварительной «обработкой» крыльев дождем и снегом; прогревание крыльев требует слишком много тепла и вряд ли может быть действительно на концах огромных крыльев.

С нетерпением будем ждать подробного описания перелета от героев-участников, обработки его научных результатов: разреза атмосферы, метеорологические условия на трассе полета и, наконец, описание приемов искуснейшего самолетовождения при проходе и обходе циклонов, в борьбе с обледенением и т. п.

А пока принесем героям-летчикам т.т. Чкалову, Байдукову и Белякову, конструкторам во главе с А. Н. Туполевым, подготовлявшим полет во главе с Е. К. Стоманом и К. В. Минкнером, и всей стране горячие, искренние поздравления с благополучным завершением беспримерного в истории авиации перелета по Сталинскому маршруту.

[1]) Вспомним, как плохо была организована иностранная помощь экспедициям Нобиле и Маттерна и как великолепна наша помощь им же и челюскинцам.

ГОРДОСТЬ

Последние дни газетные строки первой полосы «Правды» сообщали нам о двух волнующих событиях — о перелете наших героев и о мятеже испанских фашистов.

Мы читали, что испанские генералы немецкой выучки приговаривают к казни и расстреливают детей, — и что сотни тысяч наших ребят — достойная смена героев воздуха — везде восторженно встречают героический экипаж.

Мы читали, что вéронами вылетели на Испанию итальянские бомбовозы с офицерами, незадолго до этого истреблявшими беззащитный абиссинский народ, — и что летчики наши с первых дней подружились *с живущими на строве Удд гиляками*, трогательно заботившимися о самолете и его команде, справедливо считавшими этот замечательный самолет **своим** самолетом и маршрут его, начертанный Сталиным, **своим** маршрутом.

Гордость вчера властвовала над всеми.

Разве не с гордостью смотрели мы, как кружил над Москвой созданный целиком в нашей стране исторический самолет, разве не с горлостью смотрели на шедших вместе со Сталиным к трибуне наших чудесных пилотов, разве не с гордостью поздравляли мы друг друга с окончанием этого беспримерного полета, прославившего нашу родину?

Наш Чкалов,—говорили вчера с гордостью военные летчики, державшие почетный караул на аэродроме.

Наш Чкалов, — говорили с гордостью рабочие завода имени Менжинского и других авиационных заводов, — ведь Чкалов испытывает их машины.

Наш Чкалов,—говорит с гордостью Москва; она вчера приняла трех своих горожан так радостно, что чуть не задушила в объятиях. — так тесно стояли люди у проезжавших машин.

Наш Чкалов,—сказала с гордостью Родина. И Чкалов ответил ей: «Нас не три человека, а нас тысячи человек, которые также могут выполнить любой наш маршрут, товарищ Сталин».

Советская страна по праву может гордиться героическим перелетом. Гордость наша была бы законной и тогда, когда б нашлись в стране безмятежно смелые люди, готовые на все ради «безумства храбрых», пошедшие на рискованный рекордный полет и добившиеся цели. Но ведь дело не в удальстве.

Нет.

По строго продуманному маршруту, на самолете нашего конструктора, с которым нашего конструктора, блестяще владеющие летным мастерством пилоты-большевики завершили этот сложнейший перелет благодаря тому, что бесстрашие их, уверенность в успешном выполнении задачи опирались на твердую материальную базу освоенной техники.

Страна вправе гордиться перелетом, ибо она подготовила его, она создала условия, возможные для этого подвига, обеспечила все необходимое для победы трех Героев Советского Союза.

Сталинский маршрут Чкалова, Байдукова и Белякова оказался возможным потому, что вся страна в целом имеет твердый Сталинский маршрут и неуклонно движется по этому маршруту вперед.

Страна вправе гордиться тем, что есть у нее такой маршрут.

Но более всего гордимся мы тем, что живет с нами, руководит нашей борьбой, организует наши победы славный продолжатель дела Маркса и Ленина — Сталин, под водительством которого дано нам завершить великий маршрут Коммунистического Манифеста.

В. КИРШОН.



На Щелковском аэродроме 10 августа. Жена В. П. Чкалова — Ольга Эразмовна преподносит мужу букет цветов; рядом с тов. Чкаловым Г. Ф. Байдуков.

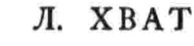


Фото М. Калашникова.

Удачные радиофильмы

В летние месяцы многочисленные радиослушатели остаются лишенными одного из лучших и ярких моментов радиовещания—трансляции из оперных и драматических театров. Радиус действия радиостанций не обеспечивает еще полностью высококачественный прием транслируемых спектаклей по всему Союзу. Народные, заслуженные артисты республики, лучшие люди советского искусства — редчайшие гости в эфире. Поэтому подлинным художественным событием является удача записей на пленку двух капитальнейших произведений искусства: оперы «Евгений Онегин» в отличном исполнении певцов Большого театра и спектакля Московского художественного театра «Воскресение».

Надо признать, что запись, особенно оперы «Евгений Онегин», производит более сильное впечатление, чем трансляция этой оперы из театра. Чрезвычайно выпукло и четко звучит оркестр. Достигнуто то ощущение звуковой перспективы, без которого массовые сцены воспринимаются мертво и серо (именно так бывает, нередко, во время трансляций и всегда во время передачи пресловутых «монтажей» опер). Бал у Лариных, сцена дуэли, заключительный бал— лучшие сцены радиофильма — доказывают, что при желании можно достигнуть прекрасного художественного эффекта и в таком новом и сравнительно сложном деле, как запись многоактных представлений на пленку. Еще одна отличительная черта радует в радиофильмах. К исполнению у микрофона, к записи привлечены настоящие мастера сцены. Замечательный Гремин — А. Пирогов, отличная, глубоко передающая партию Татьяны. Жуковская, сильный и нежный голос Жадана (Ленский), культурный исполнитель роли Онегина—Норцов создают редкий по качеству ансамбль.

Чудесное и обаятельное мастерство В. И. Качалова в «Воскресении», вся гамма звуков его голоса весьма хорошо запечатлена на пленке.

Если в удаче записи отдельных голосов львиная доля принадлежит тонмейстеру (Гродзенский) и звукооператорам (Бондарев—«Евгений Онегин», Егоров—«Воскресение»), то запись оркестра удалась благодаря большой экспериментальной работе, проделанной дирижером Большого театра Небольсиным.

Фабрика звукозаписи Всесоюзного радиокомитета, осуществившая уже помимо описанных фильмов запись на пленку «Тихого Дона», спектакля Казахского театра «Кыз Жибек»,—еще совсем молодое учреждение, только осваивающее свое производство. Возможность посылки радиофильмов для обслуживания любого уголка СССР лучшими образцами советского искусства воодушевляет работников фабрики. Но фабрика, находящаяся далеко не в блестящих технических условиях, работает не во всю мощь. Разбросанность по всему городу различных цехов фабрики, естественно, мешает согласованности действий всех аггрегатов. Вопрос о предоставлении фабрике единого помещения, удовлетворяющего ее производственным потребностям, стоит на очереди.

На складе негативов фабрики (Потылиха) в отвратительных условиях хранятся записи такого исключительного значения, как выступления Кирова, Горького, встреча челюскинцев и т. п. Негативы находятся в тесной комнате без отопления и вентиляции, эмульсия от разности температур осыпается, чем создается реальная угроза гибели пленки.

Фабрике звукописи следует продолжать запись высокохудожественных спектаклей Большого и Художественного театров с первыми составами исполнителей. Всесоюзный радиокомитет должен обеспечить фабрику лучшим помещением и для записей и для хранения негативов. Подобно Грампласттресту, фабрике следовало бы оборудовать звукопередвижку.

Из самых различных уголков страны, из городов и сел фабрика получила сотни писем с выражением восторга от качества записей, полных гордости за нашу советскую технику, позволившую осуществить запись величайших произведений искусства без шума, шипения, посторонних звуков и вместе с тем ярко и динамично.

Слушатели требуют продолжения записей и называют десятки опер, спектаклей театров. Все корреспонденции сходятся на том, что запись лучше воспроизводит оперу, чем трансляция.

Г. ПОЛЯНОВСКИЙ.

Встреча экипажа самолета «АНТ-25» на Щелковском аэродроме. Товарищ **Сталин** обнимает Героя Советского Союза **Георгия Байдукова.**

Фото М. Калашникова.

СОВЕТСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФАРФОР

(От ленинградского корреспондента «Правды»)

За Невской заставой — в Ленинграде— растянулись вдоль набережной старые корпуса фарфорового завода имени Ломоносова. Почти двести лет назад в этих корпусах началось производство русского фарфора, прославившегося своим высоким качеством и художественной росписью.

Первым химиком этого старинного завода был Михаил Васильевич Ломоносов. Художественный фарфор создавали крепостные мастера, удивлявшие мир своим замечательным искусством.

При старом заводе имеется небольшой музей, где хранятся образцы художественной продукции, произведенной заводом в течение двух столетий. Под стеклом лежит большой букет белых роз. Он сделан из фарфора крепостным мастером Ивановым. Тридцать лет упорного, кропотливого труда вложил Иванов в это замечательное произведение. Смотришь на букет и не веришь, что перед тобой фарфор, а не живые лепестки и листья.

В стеклянных шкафах выставлены образцы разнообразной фарфоровой посуды, выполненной заводом по заказам царей. Среди этой пышной посуды затерялась беленькая чашка, *первая русская фарфоровая чашка*. Она проста и изящна.

Много замечательных вещей создал завод после Октябрьской революции: чайные сервизы Чехонина, высокохудожественные вазы, барельефы, бюсты.

В 1928 году завод стал выпускать новый вид продукции—технический фарфор. За короткий срок здесь освоили разнообразное оборудование для химической, электротехнической и золотой промышленности. Технический фарфор Ленинградского завода превосходно зарекомендовал себя. Импорт этого фарфора прекращается.

Одновременно Ленинградский завод создавал и новые образцы художественных изделий. Недавно здесь изготовили большую вазу с портретом товарища Сталина. Ваза сделана из чистейшего фарфора и расписана художником Скворцовым. Выпущены фарфоровые бюсты Ленина, Кирова, Калинина. Подготовляются к производству бюсты Сталина и Ворошилова.

Созданы замечательные сервизы. Особенно хорош сервиз «Московское метро». Сейчас Ленинградский завод выполняет большой заказ московского метро на художественные украшения для станции «Киевский вокзал».

Завод использует для своих художественных изделий весь опыт, все мастерство, накопленные за два столетия. Но, к сожалению, все это делается в небольшом масштабе и далеко не соответствует возможностям завода.

Мы беседовали с руководителями завода, со старыми мастерами. Они в один голос заявляют, что одновременно с производством технического фарфора завод может выпускать большое количество художественных изделий. Имеются для этого и нужный опыт, и кадры, и спрос.

Фарфор Ленинградского завода, имеющий мировую славу, должен снова появиться на рынке.

В. СОЛОВЬЕВ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Днепропетровского обкома КП(б)У

в связи со статьями «Правды»: «Троцкистские агенты и днепропетровские либералы» (от 6 августа 1936 года) и «Уметь распознавать врага» (от 7 августа 1936 года):

1) Днепропетровский обком признает целиком правильной резкую критику «Правдой» ошибок, допущенных руководящими работниками обкома, проявившими недопустимое доверие к злейшим врагам партии — троцкистам-двурушникам, прикрывавшимся партийным билетом (Лепцнер, Красный).

Правильной является также критика «Правды» в части несвоевременного и недостаточно острого освещения в областной парторганизации фактов и материалов о контрреволюционной троцкистской деятельности этих врагов партии.

Обком *призывает областную* партийную организацию сделать из допущенных бюро обкома серьезных ошибок дальнейшие выводы для обеспечения на деле во всей работе дополнинной большевистской бдительности, опирающейся на активность и большевистскую непримиримость к врагам со стороны всех членов партии.

2) Созвать 9 августа 1936 года, в 7 часов вечера, собрание общегородского актива на 800—900 человек в Днепропетровске для обсуждения доклада тов. Хатаевича о статьях в «Правде» от 6 и 7 августа.

3) Созвать в ближайшие дни по этому же вопросу собрания городских партийных активов в Запорожье, Кривом Роге, Днепродзержинске и Никополе.

Командировать с докладами на эти собрания членов бюро обкома: в Запорожье— тов. Хатаевича, в Кривой Рог—тов. Носача, в Днепродзержинск — тов. Ветрова, в Никополь — тов. Филиппова.

4) Для информирования и ориентировки районного партийного актива послать всем горкомам и райкомам специальное письмо, в котором осветить факты о Лепцнере, Красном и работе других троцкистов в нашей областной парторганизации, об ошибках, допущенных в связи с этим бюро обкома.

Поручить тт. Носачу, Филиппову и Миронову в однодневный срок представить проект письма.

ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ ОБКОМ КП(б)У.

Л. ХВАТ

С героями в Москву!

◊ ◊ ◊

От специального корреспондента «Правды» на борту самолета «АНТ-25»

◊ ◊ ◊

В середине июня Валерий Чкалов, Георгий Байдуков и Александр Беляков провожали за границу своего друга Виктора Левченко. Он ехал в Америку, чтобы начать оттуда вместе с *Героем Советского Союза С. Леваневским* большой арктический перелет. За несколько минут до отхода экспресса из Москвы Байдуков сказал Левченко:

— А знаешь, Витя, что мы втроем тоже собираемся в дальний путь, — и в нескольких словах рассказал план дальнего беспосадочного полета.

С вокзала все трое отправились на квартиру Байдукова. До рассвета они сидели в небольшой комнате, изучая карты перелета, намечая трассы в неизведанных ни одним летчиком местах, читая скудную литературу о недоступных районах Якутии, над которыми должен был пройти величественный самолет «АНТ-25».

Таких ночей было много. Дружба трех летчиков крепла. И когда 20 июля самолет стартовал в дальний беспосадочный перелет, каждому из них было понятно, что отныне их дружба будет нерушима.

Эти люди — Чкалов, Байдуков и Беляков — дополняли один другого. Трудно себе представить более удачное сочетание характеров. Главным качеством, решавшим успех перелета, была спаянность и взаимное доверие экипажа. Много дней спустя в Чите, где «АНТ-25» опустился на почевку, военные летчики в шутку называли Чкалова, Байдукова и Белякова «тремя *мушкетерами*». Чкалов сам неоднократно говорил:

— Конечно, каждый из нас порознь тоже чего-нибудь да стоит, но все вместе мы можем сделать не втрое больше, чем один, а вдесятеро.

На своем триумфальном пути от далекого острова Удд до столицы страны Герои Советского Союза оставляли о себе самую светлую память. Везде их встречали с любовью, везде о них говорили, как о мужественных, простых и сердечных людях.

На митинге в одном из цехов завода им. Кагановича в Хабаровске выступал Чкалов. Он говорил о Сталине, о том, как Сталин проявляет трогательное внимание ко всякому трудящемуся человеку, в особенности к летчикам. Чкалов рассказывал, как сталинская забота согревала сердца экипажа в те часы, когда обледеневший самолет неудержимо снижался к водам туманного Охотского моря. Настороженная тишина стояла в цехе. Когда Чкалов окончил, старик-токарь подошел к командиру «АНТ-25» и крепко обнял его. В глазах старика стояли слезы.

— Ты настоящий человек, настоящий герой, — сказал он Чкалову.

В Омске Героев Советского Союза пригласили на товарищеский ужин военные летчики и члены их семейств. Выступал Чкалов. Он говорил о дружбе, о семье простыми, ясными словами.

— Кажется, ничего особенного не сказал, а ведь за сердце хватает,—сказала одна из жен летчиков.

В авиационной среде Герои Советского Союза были самыми желанными гостями. В каждом городе, где побывали Чкалов, Байдуков и Беляков, у них находились прежние боевые товарищи, соратники, ученики. О летном искусстве Чкалова рассказывали диковинные вещи. Его имя называлось, как имя одного из выдающихся *пилотов современности. Летные знания*, исключительная реакция на поведение машины, безукоризненные взлеты и посадки Чкалова служат предметом восхищения многих молодых летчиков. Не раз приходилось слышать, что только Чкалов мог в сумерках посадить исполинский самолет «АНТ-25» на рыхлом гравии острова Удд, не повредив машины.

А Байдуков? Георгий Байдуков, которого Чкалов называет «богом слепого полета»?

Мы летели из Хабаровска в Читу, пересекая Хинганский хребет. Горы кончались. Машину вел Байдуков. Чкалов отдыхал подле штурмана Белякова, рассеянно наблюдая за жизнью в кабине самолета. Неожиданно Байдуков задернул занавески на окнах пилотской кабины. Заметив мое удивление, Чкалов сказал:

— Пускай летит вслепую! Ему так больше нравится!—и ласково посмотрел на Георгия.

Наконец,—Александр Васильевич Беляков, знаменитый штурман «АНТ-25». Его хладнокровие и спокойствие известны всем, кому *приходилось соприкасаться* с этим энергичным и на редкость работоспособным человеком. Его товарищи по дальнему беспосадочному перелету говорят:

— Мы спокойно вели машину, потому что в любой момент Саша безошибочно указывал наше местонахождение и давал правильный курс!

Сочетание смелости, отваги, выдержки и хладнокровия помогло экипажу «АНТ-25» провести самолет по Сталинскому маршруту.

Пилоты возвращались в Москву. Страна *чествовала своих героев. Города*, лежащие на великой воздушной трассе, соединяющей Дальний Восток со столицей, старались заполучить Чкалова, Байдукова и Белякова к себе хотя бы на день, хотя бы на час.

Наконец, настала последняя ночь перед возвращением в Москву. До вылета из Омска оставалось лишь несколько часов. Чкалов и Беляков долго собирались на отдых. Говорили мало,—думали о завтрашнем дне, о встрече с близкими, родными и друзьями, о моменте приземления на том же летном поле, откуда 20 июля они взлетели, чтобы через 56 часов опуститься на далеком острове.

В соседней комнате расположились Георгий Байдуков с отцом Филиппом Капитоновичем и братом Василием.

— Вот, отец, провели мы с тобой вместе больше суток, а поговорить так и не удалось.

Время шло, но экипаж не спал, хотя были потушены огни, и вестовые, проходя мимо комнат по коридору, старались ступать возможно тише, чтобы не нарушить покоя героев.

... Последние рукопожатия, трогательные букеты цветов, поднесенные женами командиров, теплые напутственные слова секретаря Омского обкома ВКП(б) тов. Булатова, и самолет покидает Омск.

2 часа 38 минут утра. Чкалов машет рукой, «АНТ-25» взлетает и ложится на курс. До Москвы 2.267 километров. Посадок на пути нет.

В кабине — 5 человек: Чкалов, Байдуков, Беляков, ведущий инженер по самолету «АНТ-25» тов. Стоман и ваш корреспондент. Пилотирует Чкалов. Байдуков укладывается на масляном баке и отдыхает. Беляков опускает откидной столик и, надвинув кепи козырьком назад, делает записи в штурманском журнале. Стоман *принимает наиболее удобное положение для* сна. У этого человека, когда он находится на земле, мало свободного времени. Он рад длительному полету, во время которого можно отдохнуть.

Летим очень низко, то и дело пересекая линию железной дороги. Беляков, взглянув на часы, надевает шлем с телефонными трубками. Штурман налаживает радиосвязь со Свердловском. Через две — три минуты он уже принимает радиограмму. Сигналы настолько мощны, что прорываются сквозь шум мотора и слышны на расстоянии метра.

«АНТ-25» уже больше часа идет бреющим полетом. Стоит сухой туман. Земля подернута дымкой от лесных пожаров. В кабине чувствуется запах гари. На пепельном небе поднимается оранжевый шар солнца. В кабине жарко. Байдуков просыпается и, перегнувшись через плечо Чкалова, что-то говорит ему. Тот укладывает своего друга обратно, показывая решительным жестом: «Спи, мол, Егор, отдыхай».

Беляков передает Чкалову записку: «Путевая скорость — 152 километра». Чкалов хватается за щеку и раскачивает головой, точно страдает от зубной боли. Командир обеспокоен: встречный ветер может задержать прибытие самолета в Москву.

Пролетаем Петропавловск. Город окутан сизым дымом. Новое сообщение Белякова: «На участке Петропавловск — Шадринск ожидается дождь».

Байдуков сокрушенно говорит:

— Поздно будем в Москве!

Обмениваемся записками с Беляковым. Он пишет:

— Видите, солнце багровое.

— Это признак чего?

— Сухой туман, жара...

5 часов утра. Горизонт впереди почернел. Навстречу идет огромная грозовая туча.

— Убрать антенну! — кричит Чкалов, и Беляков быстро вертит ручку колеса, на которое наматывается проволока антенны. По сторонам вспыхивают огненные змейки молнии. Машина испытывает сильные удары.

Становится еще жарче. Байдуков снимает с Чкалова кожаную тужурку с орденом Ленина. Эта операция совершается не сразу. Сперва стагивается один рукав, потом другой, затем Чкалов приподымается, и тогда извлекается тужурка. Байдуков пишет Стоману: «Все время температура наружного воздуха плюс 32 градуса, вода— плюс 90 градусов, масло—плюс 105 градусов. Забирались выше—температура не падает. Как быть дальше?» Стоман отвечает: «Ничего не сделаешь! Вот пересечем грозовой фронт, тогда подымемся в более прохладные высоты». Все поглядывают на указатель температуры масла.

Седьмой час утра. Степные места, видимо, кончились. Летим над лесами. Завтракаем, уничтожая бутерброды, приготовленные женами командиров и вишни— подарок омских мичуринцев. Запиваем горячим чаем из термосов.

Сколько людей в эти часы думают об «АНТ-25», об его славном экипаже! Сколько глаз устремлено на горизонт в ожидании появления чудесного самолета.

Беляков передает радиограмму в Свердловск: «6 часов 56 минут. На границе Европы и Азии шлем привет жителям города Свердловска и работникам Урала от экипажа «АНТ-25». Чкалов. Байдуков, Беляков».

Закончив передачу, штурман пишет Чкалову: «Рассчитываю, что в 7 час. 51 минуту будем над Свердловском». Внимательно следим за часами. Вскоре вдали вырисовываются предместья *большого города*, под'ездные пути, дороги. Вот и Свердловск с множеством его огромных новых зданий. Проверяем время: штурман ошибся только на одну минуту. «АНТ-25» появился над Свердловском в 7 час. 50 мин. и взял курс на Красноуфимск.

На шестом часу полета Чкалов уступает пилотирование Байдукову, а сам, проделав легкую гимнастику, укладывается на бак и быстро засыпает. Командир, очевидно, сильно переутомлен.

Байдуков набирает высоту, готовясь к перевалу через Уральский хребет. В 600 метрах от земли уже трудно различить ориентиры, но Байдуков с нескрываемым удовольствием ведет самолет вслепую.

В 8 час. 45 минут «АНТ-25» переваливает Уральский хребет. Это—последние горы на пути самолета, прошедшего над хребтами Якутии, Камчатки, Хинганом, Яблоновым хребтом. Беляков рассчитав путевую скорость и оставшееся расстояние, говорит Чкалову: «Больше 14 часов до Москвы не пройдем».—и укладывается спать на мягком коврике, разостланном на полу.

— Разбуди меня около 11 часов,—просит он Чкалова.

Время подходит. Сейчас Свердловск должен передавать очередную сводку погоды. Командир смотрит на спящего товарища и не решается его будить. Штурман внезапно просыпается и с ужасом смотрит на часы:

— Что же ты меня не разбудил?!— кричит он Чкалову.

— Ну, ладно,—отвечает командир,— спи, замотался ты совсем. А мы обойдемся без сводки. Видишь, погода хорошая!

Однако Беляков вскакивает и быстро надевает наушники.

Время бежит очень быстро. Но чем ближе к Москве, тем заметнее становится нетерпение экипажа. Никто не обращает внимания на невыносимую болтанку. Между тем потоки воздуха с огромной силой швыряют самолет.

До Москвы осталось лететь три часа. За штурвал снова садится Валерий Чкалов. Он взлетал 20 июля с этого же аэродрома, около Щелкова, он же хочет и посадить там сегодня машину. Беляков дописывает последние страницы в штурманском и радио-журналах.

Из Москвы передают, что «АНТ-25» ожидается к 17 часам. «У станции Черусти нас встретят в воздухе», — сообщает Москва.

Чкалов запрашивает разрешение до посадки в Щелкове пролететь над Москвой. Вскоре Беляков принимает ответ: «Разрешаем пройти над Москвой по вашему усмотрению, затем пролететь над Щелковским шоссе, чтобы к 17 часам быть в Щелкове. М. Каганович».

Передаю эту радиограмму Чкалову.

— Кто же будет на аэродроме? — говорит командир. — А вдруг товарищ Сталин!

Остается около 150 километров. Впереди показывается эскадрилья самолетов. Они разворачиваются и сопровождают «АНТ-25». Два звена идут по сторонам. третье — в хвосте. Беляков передает по радио привет читателям «Правды» от экипажа «АНТ-25». Внизу проносятся подмосковные города и поселки. Вот уже шоссе Энтузиастов.

— Дома!—радостно кричит Байдуков и начинает переодеваться. Беляков тоже снимает летный комбинезон и остается в красивой вышитой рубашке, подаренной ему маршалом Блюхером.

Чкалов молчит. Губы его сжаты, на лице заметно необычное волнение. Командир ведет свой «АНТ-25» над столицей. Он пересекает город на высоте 500 метров до Ленинградского шоссе, идет над центром города к Красной площади и Кремлю, описывает полукруг и несется над Щелковским шоссе. В том же направлении по земле мчатся десятки автомобилей. Большой круг над аэродромом. Мы видим множество людей, шеренги автомашин. Чкалов ведет самолет на посадку. Почти неуловим момент приземления. Машина останавливается.

— Вылезайте все из самолета,—кричит командир. — Я буду подруливать.

Не дожидаясь, когда принесут стремянку, прыгаем на землю. В это время по полю к самолету мчится несколько больших автомобилей. Они останавливаются невдалеке. В группе людей, направляющихся к самолету, Чкалов видит товарища Сталина. Командир выскакивает из самолета и быстрыми шагами направляется к тому, кто дал экипажу «АНТ-25» великий Сталинский маршрут.

ВОЕННО-ФАШИСТСКИЙ МЯТЕЖ В ИСПАНИИ

Правительственные отряды вступили в Кадикс

ВОЙСКА ПРАВИТЕЛЬСТВА В 15 КИЛОМЕТРАХ ОТ САРАГОССЫ

ЛОНДОН, 10 августа. (Соб. корр. «Правды»). Сегодняшние сообщения из Испании свидетельствуют о растущей активности правительственных сил, пытающихся взять в свои руки инициативу на всех фронтах. Печать снова освещает ряд успехов правительственных войск.

Попытка мятежников прорваться внезапной атакой через горный проход Навафрия к северу от Мадрида была успешно отбита перешедшими в контратаку правительственными войсками. Силы мятежников, состоявшие из 6 рот под командованием полковника Гарсиа Эскамеца, были рассеяны и потеряли до 200 убитыми, несколько пулеметов и большое количество боевых припасов. Много мятежников взято в плен.



В бою под Сигуэнса (130 километров северо-западнее Мадрида) мятежники потеряли 3 мортиры, 6 пулеметов и 11 грузовиков со снаряжением и боевыми припасами.

Правительственные войска, наступающие из Барселоны на Сарагоссу, заняли пункты Сельфа, Пина и Осера к юго-востоку от Сарагоссы и подошли к городу на расстояние 19 километров. Одна из частей правительственных войск, наступающая на Сарагоссу с юга, находится в 20 километрах от города.

Одновременно правительственные войска заняли Атиенсу (к юго-западу от Сарагоссы). Захвачены гидростанции, обеспечивающие подачу тока и воды в Сарагоссу. Город остался без света и воды. В Барселоне расклеены плакаты, извещающие от имени каталонского правительства, что правительственные войска отбрасывают заслоны мятежников и в некоторых пунктах подошли к Сарагоссе на расстояние 15 километров. Мятежники отступают к Вильямайор, в 4—5 километрах от Сарагоссы.

И. Брукнович.

* * *

ПАРИЖ, 10 августа. (ТАСС). Как передает агентство Фурнье из Мадрида, испанское правительство оповещает, что республиканские силы вступили в Кадикс.

ЛОНДОН, 10 августа. (ТАСС). Корреспондент «Дейли уоркер» описывает подвиг рабочих-электриков, сражавшихся в отрядах рабочей милиции перед взятием Кадикса. Под покровом темноты рабочие проникли в тыл фашистов и перерезали провода, по которым подавалась электроэнергия в Кадикс и соседние деревни.

Специальный корреспондент «Дейли телеграф» сообщает, что он провел один день в Сан-Себастиане, занятом правительственными войсками. По его словам, жизнь в городе течет почти нормально. Имеется достаточно продовольствия.

Корреспондент интервьюировал гражданского губернатора Сан-Себастиана Артола, а также руководителя военного комитета и одного из руководителей народного фронта Ларранага. Артола указал, что он непрерывно поддерживает по радио связь с Мадридом, откуда получает директивы. Ларранага заявил, что он — коммунист, и подчеркнул, что в народный фронт входят не только коммунисты и социалисты, но и баскские националисты.

ПАРИЖ, 10 августа. (ТАСС). В Мадриде произведены многочисленные новые аресты. Среди арестованных находятся Альварес Вальдес, занимавший пост министра юстиции в кабинете Леруса, сын генерала Санхурхо и другие.

В мадридской тюрьме содержатся 1.800 фашистов, среди них — генералы Фанхул, Капас, Вильегас, 12 полковников, 6 подполковников.

ЛОНДОН, 10 августа. (ТАСС). 8 августа в Алжесирасе были расстреляны работники телеграфа — одна женщина и двое мужчин — за посылку в Малагу сообщений о результатах бомбардировки, произведенной правительственными кораблями.

ПАРИЖ, 10 августа. (ТАСС). Все суда испанского правительственного флота покинули танжерский рейд в связи с решением комитета по контролю над Международной Танжерской зоной. Испанское правительство уступило в этом вопросе из желания избежать каких-либо осложнений.

—o—

АНГЛИЙСКИЙ ПРОТЕСТ ПРОТИВ ДЕЙСТВИЙ ИСПАНСКИХ МЯТЕЖНИКОВ

ЛОНДОН, 10 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, английский посол в Испании заявил протест испанским мятежникам в связи с убийством английского гражданина, яхта которого была обстреляна мятежниками близ Хихона.

Протест был передан военному кораблю мятежников «Альмиранте Сервера» английским эскадренным миноносцем.

—o—

ПЕРЕРЫВ СЕССИИ ИСПАНСКОГО ПАРЛАМЕНТА

МАДРИД, 9 августа. (ТАСС). Из Мадрида сообщают о том, что опубликован декрет о перерыве сессии кортесов (парламента) до 1 октября с. г.

ДЕКРЕТЫ КАТАЛОНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»)

БАРСЕЛОНА, 10 августа. Декретом каталонского правительства учреждена комиссия промышленности и обороны, в полное ведение которой переданы все крупнейшие металлургические, машиностроительные предприятия, в том числе автомобильный завод «Испано-Сюиза», а также резиновые, электротехнические, химические и некоторые текстильные предприятия. С 15 августа рабочим комитетам предоставляется право вступить в полное управление производством на предприятиях, принадлежащих участникам фашистского мятежа.

Сегодня, по распоряжению властей, в Барселоне открылись театры и кино.

11 августа в Барселоне состоится военный суд над захваченными в плен мятежными генералами Годед и Бурьель.

* * *

По полученным здесь сообщениям, в провинции Гренада продолжается накопление правительственных сил против захваченного мятежниками города Гренада. Кое-где началось братание между солдатами гренадских мятежников и республиканцами.

В городе Кордова, захваченном фашистскими мятежниками, большой квартал Алькасар до сих пор находится в руках рабочих и укреплен ими. Вчера над Кордовой появился самолет. Мятежники бурно приветствовали его, думая, что это — помощь из Севильи. Самолет, оказавшийся правительственным, сбросил бомбу.

Мих. Кольцов.

—o—

Выступление Хозе Диаса в Мадриде

ЛОНДОН, 10 августа. (ТАСС). По сообщению мадридского корреспондента «Дейли уоркер», 8 августа вечером десятки тысяч людей собрались на мадридских улицах для того, чтобы слушать передававшуюся по радио речь секретаря испанской компартии Хозе Диаса. Диас заявил, что фашистские мятежники рассчитывали взять страну врасплох.

«Однако,—продолжал он,—народ перешел в наступление и вскоре очистит Испанию от этих изменников. Фашизм не одержит верх, и народ нашей страны создаст подлинную республиканскую Испанию, свободную и мирную страну, которая обеспечит всем честный труд и процветание».

«В нашей стране,—сказал Диас,—происходит героическая борьба между демократией и фашизмом, между независимостью и рабством, между силами мира и силами войны. Мы, коммунисты, всегда будем в первых рядах, с высоко поднятым знаменем труда, мира и свободы, которое мы сейчас защищаем с оружием в руках. Мы не успокоимся, пока не нанесем окончательного поражения врагу и пока не добьемся окончательного уничтожения мятежников».

—o—

ПЕРЕГОВОРЫ О НЕВМЕШАТЕЛЬСТВЕ В ИСПАНСКИЕ ДЕЛА

ЛОНДОН, 10 августа. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, поверенный в делах Англии в Лиссабоне был информирован португальским министерством иностранных дел о позиции Португалии по отношению к французскому предложению о невмешательстве во внутренние дела Испании.

По сведениям агентства, Португалия «в принципе сочувствует» французскому предложению, однако выдвигает следующие условия: во-первых, присоединение Советского Союза к соглашению, во-вторых, ненарушение международной зоны в Танжере испанским правительством, а также мятежниками, в-третьих, предоставление Францией и Англией гарантии территориальной целостности Португалии в случае «победы коммунизма» в Испании.

Действия фашистских интервентов

ЛОНДОН, 10 августа. (ТАСС). По сообщению мадридского корреспондента «Ньюс кроникл», германский самолет «Юнкерс 52» приземлился на гражданском аэродроме Барахас, близ Мадрида. Когда к самолету приблизились представители властей, то пилот, обменявшись несколькими словами с германским радистом одного из четырех самолетов «Люфтганза», присланных для эвакуации германских граждан, неожиданно поднялся в воздух. Очевидцы сообщают, что на борту этого самолета находились пулеметы и скорострельные орудия. Испанское правительство заявило в дипломатическом порядке протест Германии. До окончания следствия четыре самолета «Люфтганза» были задержаны.

По более поздним сведениям, самолет «Юнкерс» за недостатком горючего совершил вынужденную посадку на территории, занятой правительственными войсками в Асуага (на юго-востоке провинции Бадахос). Находившиеся на самолете три немца и один испанец арестованы.

По сведениям дипломатического обозревателя «Дейли телеграф», 8 августа в Испанское Марокко прилетел 21 самолет из Италии. Прилетевшие самолеты вылетели из Орбетелло (аэропорт близ Рима). В передовой статье «Дейли телеграф» указывает, что если эти сведения верны, то они «не будут содействовать переговорам».

—o—

ЛИНКОР «ДЕЙЧЛАНД» НА РЕЙДЕ В БАРСЕЛОНЕ

БЕРЛИН, 10 августа. (Соб. корр. «Правды»). Германский линкор «Дейчланд» стал на рейде в Барселоне.

БЕРЛИН, 10 августа. (ТАСС). Германское правительство послало дополнительно в испанские воды 2 военных судна — эскадренные миноносцы «Бендер» и «Меве».

На защиту испанского народа

ПАРИЖ, 9 августа. (ТАСС). «Юманите» сообщает, что ежедневно в редакцию поступают бесчисленные резолюции и телеграммы, выражающие солидарность с героической борьбой испанских трудящихся, защищающих мир и свободу от фашистов.

Рабочие завода «Гном э Рон» собрали 25 тысяч франков в пользу борцов испанского народа.

Делегация рабочих завода «Гочкис» отправила премьеру Блюму письмо, в котором сообщает, что рабочие и служащие завода решили отчислить 10 тыс. франков испанским трудящимся. В письме рабочие требуют, чтобы французское правительство оказало поддержку законному правительству Испании.

ЛОНДОН, 10 августа. (ТАСС). В Гайдпарке (Лондон) состоялся массовый митинг солидарности с испанским народом. Митинг, в котором приняло участие несколько тысяч человек, был организован коммунистической партией. После окончания митинга несколько сот человек отправилось к германскому посольству, протестуя против помощи, оказываемой Германией фашистским мятежникам. Протест был вручен чиновнику посольства.

Исполком лондонского совета профсоюзов обратился ко всем профсоюзным организациям с призывом собирать средства в пользу испанского народа.

В Лондоне создан комитет санитарной помощи Испании. Комитет организует посылку в Испанию санитарного отряда.

АМСТЕРДАМ, 9 августа. (ТАСС). В Голландии состоялось 7 митингов солидарности с трудящимися Испании, организованных коммунистической партией. В этих митингах участвовало 14 тысяч трудящихся. Выступавшие на митингах выражали солидарность с героическими испанскими борцами. На митингах были собраны денежные средства в фонд помощи жертвам фашистского террора в Испании.

Центральный комитет коммунистической партии Голландии узнал о том, что агент фашистских мятежников пытался купить у «Королевского авиационного общества» два самолета. ЦК голландской компартии добился запрещения продажи этих самолетов.

ВЕНА, 10 августа. (ТАСС). По всей Швейцарии происходят массовые народные митинги солидарности с испанским народом, организуемые компартией совместно с социал-демократической партией. Одновременно производятся также денежные сборы.

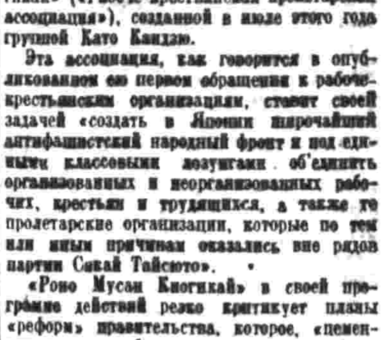
Базельская коммунистическая газета «Форвертс» и социал-демократическая «Бернер тагвахт» публикуют совместное обращение социалистического и коммунистического союзов молодежи Швейцарии к испанской молодежи. В обращении приветствуется героическая борьба испанского народа против фашизма.

ВЕНА, 10 августа. (ТАСС). По сообщению румынской газеты «Лумеа ноуа», центральный комитет румынской социал-демократической партии и руководство румынских революционных профсоюзов приняли на совместном заседании резолюцию протеста против помощи испанским мятежникам, оказываемой итальянским и германским фашизмом. Резолюция подчеркивает, что мятеж испанских фашистов был инспирирован фашистскими правительствами Италии и Германии и используется ими в своих внешнеполитических целях.



Коммунистическая депутатка Долорес Ибаррури (Пассионария) во время посещения «Стального батальона» народной милиции.

Снимок из органа испанской компартии «Мундо обреро» (Мадрид).



ДВИЖЕНИЕ ЗА ЕДИНЫЙ ФРОНТ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 10 августа. (ТАСС). Японская буржуазная печать уделяет много внимания деятельности ассоциации «Роно Мусан Киогикай» («Рабоче-крестьянская пролетарская ассоциация»), созданной в июле этого года группой Като Кандзю.

Эта ассоциация, как говорится в опубликованном ею первом обращении к рабоче-крестьянским организациям, ставит своей задачей «создать в Японии широчайший антифашистский народный фронт и под едиными классовыми лозунгами об'единить организованных и неорганизованных рабочих, крестьян и трудящихся, а также те пролетарские организации, которые по тем или иным причинам оказались вне рядов партии Сякай Тайсюто».

«Роно Мусан Киогикай» в своей программе действий резко критикует планы «реформ» правительства, которое, «цементируя воедино бюрократию, военщину и политические партии», ведет к фашизации государства. «Роно Мусан Киогикай» указывает, что одержанные японскими пролетарскими партиями победы на парламентских и муниципальных выборах как до, так и после февральских событий были завоеваны под лозунгом «Долой фашизм». Эти победы свидетельствуют о том, что в массах живет «сознание необходимости борьбы против фашизма», несмотря на давление, оказываемое на трудящиеся массы.

Ссылаясь на блестящие успехи народного фронта во Франции и Испании в борьбе с фашизмом, «Роно Мусан Киогикай» призывает к созданию «боевого народного фронта против фашизма», выдвигая следующие основные требования:

1) Добиваясь подлинной стабилизации жизненных условий народа, бороться против увеличения военного бюджета, бороться за оказание бесплатной медицинской помощи, за устройство полезных общественных работ и за создание мощных культурных социально-политических учреждений;

2) основываясь на солидарности с народными массами остальных стран, стремиться к международному миру, активно и планомерно проводить политику мира в международном масштабе и устранить опасность войны;

3) предоставить народу свободу слова, печати, союзов и собраний и особенно свободу критики военных расходов;

4) предоставить избирательное право всем лицам, достигшим 20-летнего возраста, без различия пола и пересмотреть избирательный закон;

5) распустить верхнюю палату, как ненужную, и провести демократизацию нижней палаты;

6) бороться против попыток министра финансов Баба использовать финансовые ресурсы префектуральных и городских самоуправлений для покрытия военных расходов;

7) ослабить тяжесть налогового бремени трудящихся масс и провести справедливое налогообложение, ввести прогрессивный налог на имущество;

8) ввести законодательство о рабочих союзах;

9) ввести законы об аренде земли и оказать из государственной казны помощь беднейшему, мелкому и среднему крестьянству и т. д.

Английская печать об экспорте советского леса

ЛОНДОН, 8 августа. (ТАСС). В последние дни в английской печати появился ряд статей руководителей крупнейших английских лесных фирм по поводу советского лесного экспорта.

Владелец лесной фирмы в Англии Монтегю Мейер отмечает в «Манчестер гардиен» высокое качество советского экспортного леса, который не может быть заменен лесом других стран.

По мнению авторов статей, должно быть отмечено, что, в то время как некоторые другие страны, в особенности скандинавские, экспортируют от 70 до 90 процентов своей ежегодной продукции леса, СССР вывозит только 14—15 процентов всех производимых им лесоматериалов. Ограничение количества экспортируемых лесоматериалов является для СССР не необходимостью, а результатом активного желания — даже за счет уменьшения экспорта — помочь импортерам Англии и других стран оздоровить состояние их рынков.

Ряд авторов делится своими впечатлениями от посещения Москвы и советских портов. Полковник Смит, посетивший советские порты летом этого года, пишет:

«Я был очень поражен тем, с какой быстротой грузятся пароходы в советских портах, доказательством чего является то обстоятельство, что большинство пароходов уплачивает диспач (премию за скорую погрузку). Наиболее усовершенствованные механические сооружения, энтузиазм рабочих и их старательность довели до такого счастливого положения, при котором сравнение с положением дел в нашей стране (Англии) говорит далеко не в нашу пользу».

ПЕРЕЛЕТ ГОВАРДА ЮЗА

НЬЮ-ЙОРК, 10 августа. (ТАСС). Летчик Говард Юз в 7 часов 05 минут по нью-йоркскому времени (14 часов 05 минут по московскому времени) вылетел из Лос-Анжелоса (Калифорния) в неизвестном направлении.

По сообщению печати, на самолете Говарда Юза 1.250 галлонов горючего. Повидимому, Юза сопровождают еще один пилот и радист.

Иностранная хроника

✽ 7 августа проездом через Австрию английский король Эдуард остановился в Зальцбурге. В тот же день вечером король Эдуард прибыл в Югославию, где был встречен югославским принцем-регентом Павлом.

✽ В городе Кармель (Калифорния, США) в возрасте 70-ти лет скончался от разрыва сердца известный левый писатель Линкольн Стеффенс.

✽ В Румынии раскрыта крупная шпионская организация под названием «Отдел амазонок шпионажа», работавшая в пользу Венгрии.

ОБЗОР ИСПАНСКИХ ГАЗЕТ

В Испании

Основная цель — разбить врага

Из Мадрида, Барселоны приходят кружным путем в Москву необычные газеты. От них веет духом напряженнейшей борьбы.

Вот центральный орган испанской коммунистической партии «Мундо обреро», издающийся в Мадриде. На первой странице огромный аншлаг: «Да здравствует демократическая республика!» После перечисления основных событий за истекший день — второй лозунг во всю страницу: «Основная цель — разбить врага». Тут же публикуется обращение к бойцам рабочей милиции, всем сторонникам правительства и, в частности, к рабочим-железнодорожникам:

«Наблюдайте за границами, за секретными проходами, в особенности у португальской границы. Ни одного патрона, ни одного грамма хлеба для вожаков фашистской военщины!»

На первой странице рубрика: «Наши герои». Она начинается словами:

«Есть много бойцов народной милиции, которые в огне борьбы выдвинулись как подлинные военные вожди. Борьба есть лучшая школа. Способности и дарования, скрытые в массах, выступают сейчас на поверхность. В рядах народа можно найти все — энергию, силу, способности».

Дальше описывается молодой талантливый военный руководитель, коммунист, член мадридского областного комитета испанской компартии тов. Энрико Кастро. Рассказывается его биография, его «карьера» за последние две недели. Партийный организатор Северного района Мадрида, создавший там в первые же дни фашистского мятежа отряд милиции, в дальнейшем организатор женских отрядов рабочей милиции, тов. Кастро героически боролся на фронте у Сомосьерра.

Этим быстро выдвинувшимся военным руководителем был создан «Стальной ударный батальон» 5-го полка милиции. Снимки показывают бойцов «Стального батальона» в синих рабочих комбинезонах, с винтовками и патронташами. На другом снимке батальон упражняется в метании ручных гранат. Статья описывает прибытие в пункт расположения батальона героической испанской коммунистки Пассионарии и генерального секретаря испанской компартии тов. Хозе Диаса.

«Внушительным, победным шагом,— пишет газета,—проходит колонна в 500 бойцов. Когда она подходит к делегатам компартии, раздается команда: «Равнение налево». Делегаты приветствуют батальон сжатой в кулак рукой. Навстречу батальону несутся крики: «Да здравствует народная армия!»

Страница, посвященная «Стальному батальону», озаглавлена: «На пути к созданию новой народной армии».

Газета уделяет место не только боям, идущим под Мадридом, но и организации тыла. Под заголовком: «Работа есть тоже антифашистская борьба», помещено следующее воззвание, которое мы приводим в сокращенном виде:

«Много рабочих мобилизовано на различные фронты борьбы. Однако есть очень много других, не вступивших в ряды милиции и в то же время не работающих на заводах. Каждый рабочий, не мобилизованный на фронт, должен помогать борьбе своим трудом. Пусть ни один завод не будет парализован. Бороться против фашизма можно не только с оружием в руках. Есть много других способов служить общему делу. В первую очередь надо наладить производственную работу. Все заводы должны работать полным ходом для удовлетворения нужд наших героических борцов и гражданского населения.

Мы обращаемся с нашим призывом в особенности к крестьянам. Они дают хлеб для питания борцов. Урожай должен быть собран со всей быстротой. Все, кто не мобилизован, — за работу!»

На полевых работах с винтовкой за плечами

«Крестьяне в провинциях Мадрида и Толедо, как и по всей Испании, с винтовкой за плечами собирают урожай».

Под таким заголовком орган испанской компартии «Мундо обреро» помещает в номере от 28 июля описание настроений в деревне.

— Поздно ночью нам сообщили,—пишет газета,—что крестьяне мадридской и толедской провинций решили приняться за полевые работы, поскольку фашистские мятежники изгнаны из этих мест. Мы немедленно пускаемся в путь и в действительности убеждаемся в том, что поля имеют совершенно иной вид, чем несколько дней назад...

Окраина селения Фуенлабрада. Десятка три мужчин, женщин, детей. Слезаем с машины, подходим к ним. Когда они узнают, что мы из редакции «Мундо обреро», нас горячо приветствуют.

— Мы помогаем друг другу обрабатывать землю, — говорит мне пожилой крестьянин.—Мы отчисляем по полторы песеты для тех, кто дежурит в отряде, охраняющем порядок. Мы несем эту службу по очереди. Это такая же работа, как и всякая другая.

Едем дальше. Через несколько километров у амбаров застаем большое оживление. Здесь нас также очень тепло встречают. Крестьяне, обычно скупые на слова и малообщительные, громко выражают свою радость по поводу изгнания фашистов.

— Вчера вечером,—говорят они,—мы все собрались и порешили с алькальдом приступить к полевым работам.

— В караул вы ходите по очереди?

— Разумеется. Полдня работаешь на поле, полдня стоишь в карауле. Все работаем и все охраняем селение.

Боевой эпизод

— Вчера ночью,—сообщает «Мундо обреро» от 28 июля — мы узнали об одном эпизоде на участке горного фронта (название участка не оглашается по военным соображениям). Этот эпизод может иметь большое значение для исхода борьбы на данном секторе.

В понедельник утром 5-я рота штурмовой гвардии, которой командует капитан Пуиг, получила точные указания, где находится фашистский склад с боеприпасами.

Капитан Пуиг отрядил четверых дружинников, которые потихоньку двинулись с гранатами в руках к указанному месту. По мере приближения они стали ползком прокрадываться туда, пользуясь малейшим естественным прикрытием. Но неприятель вскоре заметил их и открыл бешеный огонь из винтовок. Два дружинника пали геройской смертью. Остальные два все же добрались до склада и бросили в него несколько гранат.

Огромный взрыв, потрясший воздух, дал знать нашим товарищам в окопах о выполнении задания. Когда оба товарища вернулись в роту, их встретили овацией.

5-я рота, бессменно участвовавшая в боевых действиях 11 суток, получила после этого приказ смениться для отдыха. Поздно ночью она вступила в Мадрид.

Приветствия со всех концов мира

Вот мадридская газета «Политика» — орган партии испанского президента Асанья («Республиканская левая»). Она откликается на обращенные к загранице призывы о помощи фашистских генералов следующим аншлагом:

«Безграмотные генералы, восставшие против народа, полагают, что мир — это казарма и что правительства других стран — новобранцы, подчиняющиеся приказам безответственных деспотов».

В статье «Мировое общественное мнение на стороне Испанской республики» «Политика» приводит длинный список приветствий, полученных президентом Асанья. Здесь и приветствия из города Колон, у Панамского канала, выражение симпатии, присланное из Цюриха швейцарской секцией Международной ассоциации писателей, приветствия организации радикальной партии из провинции Кордова (Аргентина), приветствие из Оксфорда (Англия), из Нью-Йорка, Парижа, Питтсбурга (США), Бразилии, — словом, со всех концов мира.

В Совнаркоме РСФСР

Совнарком РСФСР утвердил представленный Наркомздравом РСФСР план приема 60.990 учащихся в средние медицинские школы РСФСР в 1936 году. 46.200 учащихся будут приняты по основному плану и 14.790 учащихся по дополнительному плану в связи с решением ЦИК и Совнаркома Союза ССР от 27 июня т. г.

В фельдшерские школы будут приняты 13.330 учащихся, в акушерские—10.000, в зубоврачебные—1.170, в фармацевтические—2.500, в школы медицинских сестер—19.200 и в школы ясельных сестер—14.790 учащихся.

Наркомздраву РСФСР разрешено, дополнительно к утвержденному плану на 1936 год, израсходовать 10.295 тыс. рублей на мероприятия, связанные с приемом учащихся.

Совнаркомы автономных республик, краевые и областные исполнительные комитеты обязаны в первой половине августа проверить подготовленность средних медицинских школ к приему учащихся.

Совнарком РСФСР обязал заведующего Государственным издательством биологической и медицинской литературы тов. Вейса издать к 1 сентября т. г. учебники для первых курсов всех средних медицинских школ. (ТАСС).

34.000 ПАР ОБУВИ В СУТКИ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 10 августа. (Корр. «Правды»). Ростовская обувная фабрика имени Микояна, выпускающая 20—21 тысячу пар обуви в сутки, расширяется. Заканчивается строительство на фабрике двух новых четырехэтажных корпусов для производственных цехов. К концу года фабрика будет выпускать ежесуточно 28 тысяч пар, а в первом квартале будущего года — 34 тыс. пар обуви.

ЗАВОД СИНТЕТИЧЕСКОГО КАУЧУКА В ТАМБОВЕ

ТАМБОВ, 10 августа. (Корр. «Правды»). В Тамбове в разгаре строительство завода синтетического каучука—«СК-5». По плану на строительство завода будет затрачено 120 миллионов рублей.

План строительства во втором квартале выполнен на 102 процента. Уже сооружен ряд подсобных предприятий. При заводе будут построены: теплоэлектроцентраль мощностью в 25 тыс. киловатт, 36 тыс. квадратных метров жилищной площади, клуб, стадион, баня, прачечная, детские ясли и сады, поликлиника, школа на 900 учащихся. В жилищное и культурное строительство будет вложено около 25 млн рублей.

Основные кадры квалифицированных рабочих на строительную площадку в Тамбов приехали из Воронежа, где они строили «СК-2».

УСПЕХ ВЫСТАВКИ КАРТИН ХУДОЖНИКОВ ГРУЗИИ

ТИФЛИС, 10 августа. (Корр. «Правды»). С раннего утра до поздней ночи не прекращается приток посетителей в картинную галлерею союза советских художников Грузии. Трудящиеся Тифлиса, городов и селений Грузии, рабочие и пропагандисты Ленинакана (Армения), бакинские нефтяники, колхозники высокогорной Сванетии, московские профессора, ленинградские студенты, рабочие завода «Красный Аксай» из Ростова-на-Дону, шахтеры Донбасса, туристы из Саратова, Ташкента, Кременчуга, Днепропетровска, Харькова—все они, едва приезжают в Тифлис, спешат побывать на замечательной выставке живописи, скульптуры и графики на тему «К истории большевистских организаций Грузии и Закавказья».

За эти дни выставку посетило 12½ тысяч человек, в том числе 76 экскурсий из различных городов Союза. В «Книге впечатлений» при выставке записаны восторженные отзывы рабочих, профессоров, колхозников, студентов, красноармейцев, пропагандистов.

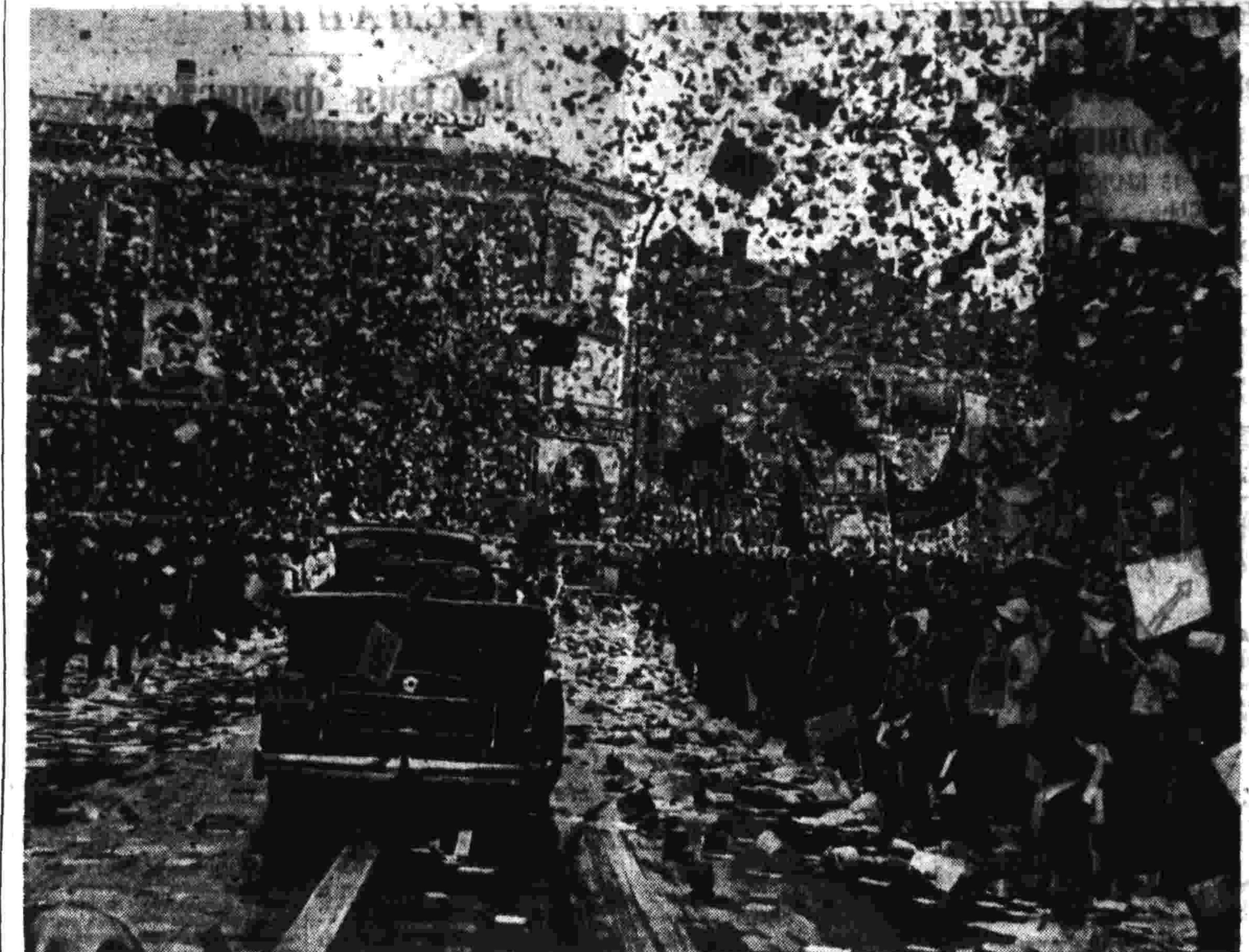
НЕБЫВАЛЫЙ УРОЖАЙ ВИНОГРАДА

ПЯТИГОРСК, 10 августа. (Корр. «Правды»). Колхозы Дербентского района (Дагестанская АССР) благодаря тщательной обработке и заботливому уходу за виноградниками получили в этом году обильный урожай винограда. В колхозе им. Ларина урожай достигает 20 тонн винограда с гектара, а с семи гектаров собрали по 25 тонн.

В остальных 26 колхозах района также хороший урожай — 17—18 тонн с гектара — почти вдвое больше прошлогоднего.



Самолет «АНТ-25» над Щелковским аэродромом. Фото С. Коршунова.



Встреча экипажа самолета «АНТ-25» в Москве. Улица Кирова, усеянная приветственными листовками. Фото П. Новицкого.

НОВЫЕ ПАРКИ В КИЕВЕ

КИЕВ, 10 августа. (Корр. «Правды»). По инициативе П. П. Постышева при Киевском городском совете создан новый отдел по организации культурного отдыха трудящихся и их детей. Разработанный отделом план предусматривает создание в Киеве ряда новых парков и театров. Решено прежде всего построить Зеленый театр на 30 тысяч человек на склонах у правого берега Днепра, у «Аскольдовой могилы».

В Матвеевском заливе, у Труханова острова, будет построена водная станция. Здесь организуется пляж, откроется ресторан, летнее кино.

Пушкинский районный парк расширяется. Он будет превращен в Центральный парк культуры и отдыха. Здесь будет летний театр, танцовальная площадка, цирк, аттракционы, ресторан.

Большие работы ведутся в парке Дворца пионеров, где будут построены красивые павильоны. В Кировском районе Киева готовится организация районного детского парка на берегу Днепра. Сталинский район реконструирует существующий парк им. Боровского.

ШТОРМ НА БЕЛОМ МОРЕ

АРХАНГЕЛЬСК, 10 августа. (Корр. «Правды»). Вчера в Белом море прошел сильный шторм, захвативший значительную часть устья Северной Двины. Шторм парализовал погрузочно-разгрузочные работы в Архангельском порту и принес серьезные повреждения некоторым находившимся на пути к Архангельску судам и плотам с лесом.

В Белом море, у острова Моржовец, пароход «Революция» потерял якорь. У пристаней Архангельского порта затонуло 7 барж, разбило около 30 лодок. Около первого лесозавода выбросило на мель буксир с 18 тыс. кубометров леса. К утру шторм прекратился.

ХРОНИКА

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР тов. Акулов И. А. с 10 августа приступил к исполнению своих обязанностей.

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

Выставку украинского народного искусства в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького вчера посетил маршал Советского Союза С. М. Буденный.

Участники большого перелета по маршруту Киев—Сталинград—Свердловск—Москва—Киев, организованного киевским аэроклубом «Динамо» в ознаменование дня авиации, вчера утром прилетели в Горький.

На мотоциклетных гонках на Лужском шоссе возле Ленинграда мастер завода «Красный Октябрь» тов. Мустейкис в заезде с хода на мотоцикле Л-300 установил для машины этой марки всесоюзный рекорд. Километровая дистанция им пройдена в 39,08 секунды, что составляет 92,2 километра средней скорости в час.

Заложен новый сахарный завод в Гниване (Винницкая область). Завод будет ежедневно перерабатывать 15 тысяч центнеров свеклы.

Рыбаки Туркмении, совершающие на рыбацких лодках переход из Красноводска в Москву, 9 августа прибыли в Саратов.

Закончился переход 12 командиров Ленинградского военного округа по Северной Карелии и Кольскому полуострову. За 17 ходовых дней они прошли 750 километров по тундрам и болотам.

Автодром в Ярославле

ЯРОСЛАВЛЬ, 10 августа. (Корр. «Правды»). В 6 километрах от Ярославля, вблизи Резино-асбестового комбината, начато строительство автодрома — большой асфальтированной площадки для испытания автомобильных покрышек, вырабатываемых из синтетического и натурального каучука. На автодроме можно будет проверять в короткий срок—до 10 дней—эксплоатационные качества выпускаемых заводом шин.

Ярославский автодром будет представлять собой покрытую бетоном беговую дорожку шириной в 16 метров и длиной в 4 километра, рассчитанную на скорость движения автомашин в 200 километров в час. На закруглениях автодрома устраиваются виражи, для чего дорожка с наружной стороны приподнимается на 4,7 метра. В'езд и выезд с автодрома будет происходить через тоннель под беговой дорожкой. При автодроме строятся гараж, станция обслуживания, лаборатория и другие подсобные помещения.

Строительство ярославского автодрома предполагается осуществить в три очереди. В этом году будет закончена беговая дорожка шириной в 6 метров с временным покрытием, рассчитанная на скорость движения машин в 90 километров в час.

Т. Горбунов.

ЖЕНСКИЙ СПОРТИВНЫЙ ПЕРЕЛЕТ

СОЧИ, 10 августа. (По телеграфу). 9 августа, в 18 часов, мы опустились на аэродроме Сочи. Благополучно закончен первый этап спортивного перелета по маршруту Киев — Сочи — Киев женщин-пилотов Киевского аэроклуба «Динамо». Мы овладели техникой дальних полетов без отрыва от производства.

Несмотря на то, что мы летели на учебных самолетах, не приспособленных к далеким перелетам, мы перелетели через Кавказский хребет на высоте 3 тыс. метров.

Мы счастливы лишний раз доказать, что женщины нашей великой и могучей родины летают все выше, все дальше и не знают аварий.

Наш горячий привет любимому вождю народов товарищу Сталину, чья мудрость и забота о людях позволяют творить замечательные дела. Если нашей любимой родине потребуется, мы сменим учебные самолеты на боевые и с оружием в руках сумеем защитить великие завоевания Великой пролетарской революции.

Пилоты Киевского аэроклуба «Динамо»: **Зина Якушева, Аня Доценко, Женя Заленская.**

ЧАЙ В КАЗАХСТАНЕ

АЛМА-АТА, 10 августа. (Корр. «Правды»). Весной этого года в Казахской АССР произведена опытная посадка большого количества саженцев цитрусовых и других субтропических растений (культурного лимона, мандарина, чайного куста и т. п.).

Высаженные в Чимкенте чайные кусты находятся сейчас в удовлетворительном состоянии. Начато черенкование саженцев. Часть из них к зиме будет перенесена в открытый грунт на Бостандыкском пункте Казахского института земледелия. Опыты по внедрению культуры чая проводятся также в селе Подгорном, Уйгурского района, уже второй год. Здесь хорошо перезимовали чайные кусты, оставленные в открытом грунте.

КНИГА «ГОРЬКИЙ В САМАРЕ»

КУЙБЫШЕВ, 10 августа. (Корр. «Правды»). Куйбышевское правление союза советских писателей приступило к работе над книгой «Горький в Самаре». В книгу войдут рассказы и фельетоны Алексея Максимовича, написанные им во время пребывания в Самаре, воспоминания современников, знакомых Горького рабочих-печатников Борисова, Горичкина, сотрудницы «Самарской газеты» Ивановой и других. Кроме того, в сборник войдут архивные материалы жандармского управления о слежке за великим писателем. Особый отдел займут высказывания волгарей—рабочих и колхозников о Горьком и его произведениях. Сборник будет иллюстрирован редкими снимками Горького в самарский период его жизни.

Слет колхозников-джигитов Туркмении

АШХАБАД, 10 августа. (Корр. «Правды»). 18 августа в Ашхабаде состоится слет джигитов-колхозников, приуроченный к годовщине финиша известного конного пробега Ашхабад—Москва. Ожидается приезд более полутора тысяч всадников. Свыше тысячи джигитов из дальних районов уже находится в пути. Конники колхозов Ташаузского округа идут через пески Кара-Кум. Они прошли уже больше 400 километров. Отряды джигитов Керкинского округа, районов среднего течения Аму-Дарьи, миновав оазисы, вступили в южные Кара-Кумы между Чарджуем и Мервом. Долиной Мургаба идут всадники Кушкинского, Тахта-Базарского, Иолатанского, Сталинского районов. Из Западной Туркмении на знаменитых иомудских конях едут джигиты Кизил Атрека и Кара-Калы.

Столица Туркмении готовится к встрече знатных конников. На подступах к городу строятся триумфальные арки. Над украшением улиц, площадей, скверов работают лучшие художники. Поэты Туркмении сложили песни о джигитах, музыканты пишут музыку к ним. Вот несколько строк из песни, написанной поэтом Туркмении Ораз Таш Назаровым:

Пышной розой, полной жизни,
Расцветает край родной.
За тебя, моя отчизна,
Рад и сердцем и душой.
Кони-други не изменят,
Шашки острые у нас.
Славный маршал Ворошилов,
Боевой отдай приказ!
Мир цветущий солнцем залит, —
Вот он наш желанный рай!
На земле, друзья, настала
Счастья светлая пора.

На слете джигитов будут выступать народные певцы. Пилоты Ашхабадского порта продемонстрируют джигитам свое мастерство в воздухе. Театры готовят специальные постановки к слету.

М. Мезенин.

ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР В НОТТИНГЭМЕ

Жеребьевка, состоявшаяся 9 августа, дала следующий результат:

1. Алехин, 2. Флор, 3. Капабланка, 4. Тэйлор, 5. Ласкер, 6. Ботвинник, 7. Томас, 8. Ржешевский, 9. Видмар, 10. Эйве, 11. Винтер, 12. Александер, 13. Файн, 14. Боголюбов, 15. Тартаковер.

Английская система, определяющая порядок игры, несколько отлична от обычной системы, применяемой, в частности, в СССР. Турнир в Ноттингэме начался со 2-го тура и закончится первым.

Сегодня, во второй день турнира, играются следующие партии: Ботвинник — Файн, Капабланка — Алехин, Тэйлор — Тартаковер, Ласкер — Боголюбов, Томас — Александер, Ржешевский — Винтер, Видмар — Эйве. Свободен Флор.

Это один из интереснейших туров турнира. Кроме встречи Ботвинника с недавним победителем международного турнира в Зандворте, огромный интерес вызывает встреча Капабланки с Алехиным. Они впервые встречаются за шахматной доской после проигрыша Капабланки Алехину матча на звание чемпиона мира в 1927 году.

В ближайших турах Ботвинник играет с Боголюбовым, Тартаковером и Алехиным.

* * *

Поздно ночью были получены итоги первого тура. Ботвинник выиграл у Александера, Файн—у Ласкера, Эйве—у Ржешевского. Вничью сыграли Тартаковер—Капабланка и Винтер—Томас. Отложены партии Алехин—Флор и Боголюбов—Тэйлор с преимуществом у Алехина и Боголюбова.

НАРЗАН В СОЧИ

СОЧИ, 10 августа. (Корр. «Правды»). Около Красной Поляны, как известно, обнаружены источники нарзана. Там работает сейчас гидрогеологическая партия Центрального бальнеологического института. Свой нарзан для Сочи имеет большое значение, но Сочинское курортное управление до сих пор особого интереса к этому важнейшему делу не проявляет—разведки организованы плохо.

Дебит одного только источника равен 150 тысячам литров в сутки. Готовиться к эксплоатации такого источника надо уже сейчас. Но здесь не торопятся. Трест «Кавминрозлив» еще не приступил к подготовке организации розлива.

ОТ'ЕЗД СОВЕТСКИХ ВОСТОКОВЕДОВ В ТУРЦИЮ

ЛЕНИНГРАД, 10 августа. (ТАСС). В Турцию выехали директор Института востоковедения Академии наук академик А. Н. Самойлович и директор Института языка и мышления академик И. И. Мещанинов. Они примут участие в турецком лингвистическом конгрессе, созываемом в Стамбуле в двадцатых числах текущего месяца.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Подпольный абортарий. Милиция раскрыла в Москве, в квартире № 7 дома № 17 в Малом Николо-Песковском переулке, подпольный абортарий. Его содержала домашняя хозяйка Б. П. Салкова. 9 августа при появлении в абортарии представителей милиции, там кроме Салковой находились некие Дворцова и Сидорова. Прибывший врач констатировал у них тяжелое состояние здоровья. Дворцова и Сидорова заявили, что им только-что были произведены Салковой аборты. Пострадавшие отправлены в больницу. Салкова арестована. Дворцова и Сидорова после выздоровления будут привлечены к ответственности.

Рекорд Гладченко

ВИННИЦА, 10 августа. (Корр. «Правды»). Машинист молотилки «МК-1100» Гладченко, работая в колхозе имени Сталина (село Глинское, Калиновского района), 30 июля намолотил за смену 52,6 тонны зерна. С первых дней августа Гладченко стал перекрывать собственный рекорд. Сейчас он намолачивает за смену 62 тонны зерна. Тов. Гладченко считает возможным довести выработку до 70 тонн зерна за смену.

80 ЦЕНТНЕРОВ ПШЕНИЦЫ С ГЕКТАРА

СИМФЕРОПОЛЬ, 10 августа. (Корр. «Правды»). Небывалый урожай—80 центнеров пшеницы с гектара — получен на 7 гектарах в пятом отделении зерносовхоза «Большевик», Тельмановского района. Это—результат кропотливого ухода за посевами бригады орденоносца тов. Левен. Соседние участки озимой пшеницы той же бригады были осенью поражены гессенской мухой. Все же бригада собрала на них в среднем по 20 центнеров зерна с га.

ГОРЬКОВСКИЙ КРАЙ НАЧАЛ ОЗИМЫЙ СЕВ

ГОРЬКИЙ, 10 августа. (Корр. «Правды»). В северных районах края — Вологринском, Ветлужском, Межевском, Пыщугском, Мантуровском и Ивановском—колхозы приступили к озимому севу. По государственному плану край засевает в этом году озимыми 1.209 тыс. га. Озимой пшеницы будет засеяно 152 тыс. га.

Значительно увеличиваются сортовые посевы. Если в прошлом году было засеяно сортовой озимой пшеницей 32.640 га, то сейчас засевается уже 100 тыс. га сортовыми семенами. Сортовой озимой рожью было засеяно в 1935 году 670.600 га, теперь будет засеяно 954.800 га.

КОМБАЙНЕРЫ ЕДУТ НА ВОСТОК

СИМФЕРОПОЛЬ, 10 августа. (ТАСС). МТС Крыма, закончив косовицу, посылают в восточные районы Союза 120 лучших комбайнеров и 6 механиков. Вчера в Омскую область, Западносибирский и Красноярский края выехала первая группа комбайнеров в составе 60 человек.

РОСТОВ-на-ДОНУ, 10 августа. (ТАСС). Совхоз «Гигант» отправляет в совхозы Западной Сибири 20 своих лучших комбайнеров. Все они намного превысили на косовице правительственную сезонную норму.

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 9 АВГУСТА

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС) — директор тов. Лихачев.	194	123	63,4
Автомашин грузовых (ГАЗ)—врид. директора тов. Дыбец.	352	310	88,1
Автомашин легковых «М-1» (ГАЗ).	45	10	22,2

МЕТАЛЛ ЗА 8 АВГУСТА

(в тысячах тонн)

	План	Выпуск.	% плана
ЧУГУН	41,3	40,0	96,8
СТАЛЬ	46,2	42,9	92,9
ПРОКАТ	36,0	30,5	84,6

УГОЛЬ ЗА 8 АВГУСТА

(в тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	366,2	313,6	85,6
ПО ДОНБАССУ	222,9	192,3	86,2

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

9 августа

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Процент выполнения плана разгрузки.	Процент обеспечения вагонами.
Калининская	Торопчанов	105	102	101
Кировская	Ледник	115	98	107
Ленинская	Кучмин	110	92	102
Омская	Фуфрянский	118	132	85
Белорусская	Владимирский	118	101	123
Казанская	Базеев	117	113	91
Одесская	Суслов	107	86	107
Красноярская	Мирский	151	96	113
Томская	Ваньян	101	106	94
Юго-Восточная	Арнольдов	116	115	111
Амурская	Рутенбург	117	154	138
Западная	Русанов	105	89	123
Донецкая	Левченко	87	84	88
Октябрьская	Синев	107	95	113
Сталинская	Трестер	88	97	93
Юго-Западная	Зорин	94	95	115
Закавказская	Розенцвейг	96	111	129
Северная	Федан	93	97	97
Восточносибир.	Крохмаль	109	97	127
Им. Молотова	Друснис	202	161	168
Дальневосточн.	Лемберг	111	96	148
Им. Кагановича	Шахгильдян	92	98	117
М.-Окружная	Фалеев	102	113	183
Южная	Шушков	101	88	132
Ашхабадская	Еремеев	112	110	135
Северокавказск.	Мезеский	92	105	116
Азово-Черном.	Дашно	93	85	109
Сталинградская	Гредис	96	76	106
Ряз.-Уральская	Кавтарадзе	96	66	105
Оренбургская	Подшивалин	108	128	150
Ярославская	Винокуров	105	95	148
Турксиб	Михайленко	139	110	141
Ташкентская	Прокофьев	105	95	152
Киевская	Жуков	89	76	126
Горьковская	Бадышев	92	96	104
Им. Дзержинск.	Аносов	106	107	143
Москва—Донб.	Емшанов	105	97	145
Южно-Уральск.	Князев	91	70	111
Им. Куйбышева	Новыпкин	92	75	126

Погружено всего: 88.348 ваг. 96,2 проц.
Разгружено » 87.570 » 95,2 »

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

Реалистический т-р (сад «Эрмитаж»)—Аристократы; Моск. т-р оперетты (сад «Эрмитаж»)—премьера—Цыганская любовь; Музкомедия (сад «Аквариум»)—Гаспарон; Парк ЦДКА—драматическ. т-р—сп. Гос. опер. т-ра им. К. С. Станиславского—оп. Евгений Онегин; Закр. Эстрада. т-р—с уч. Л. Утесова и его джаз-оркестра «Веселые ребята» и др. №№. Кино—(закр. пом.) 1. Молодость, 2. Праздник джигита; ЦПКиО им. М. Горького—Зеленый т-р—Последний спект. Центр. т-ра Красн. Армии—«Слава»; Драматич. т-р—сп. Саратовск. драматич. т-ра—Вагранова ночь; Цирк Шапито—2 представления: в 6.30 и 9 ч. веч. Гастроли засл. арт. Р-ки В. Эдера.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийный — Д 3-10-86; Сов. строит. и Кр. Армии — Д 3-10-84; Сельскохоз. — Д 3-10-85; Промышленность и транспорт — Д 3-11-04; Торгово-финансовый — Д 3-16-64; Иностранный — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-90; Письма рабоч. и колхоз. — Д 3-10-90; Обзоры печати — Д 3-30-72; Школа, наука и быт — Д 3-10-65; Искусства — Д 3-11-06; Местная сеть — Д 3-16-47; Фельетоны — Д 3-33-68; Критика и библиогр. — Д 3-11-07; Иллюстрационный — Д 3-33-55; Секретариат редакции — Д 3-15-64; Корреспондент. бюро — Д 3-15-69; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—46364. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 708.